



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



GEIST – 13 JANVIER 2022

DIR CENTRE- EST :

**Recensement des collisions
avec la faune sauvage**

**Direction interdépartementale
des routes Centre-Est**

Mission Pilotage – Mikaël Primus



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



- Mieux connaître pour mieux agir
- La démarche partenariale externe
- La démarche partenariale interne
- Les méthodes de recensement / les outils
- Les résultats / le suivi



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Mieux connaître pour mieux agir

- **Objectif** : collecter des données qui permettent de détecter des points de conflit entre la faune (en précisant quelles espèces) et les routes.
- **Pourquoi ?**
 - Parce que la route est un obstacle aux déplacements de la faune
 - Parce que la faune représente un obstacle aux véhicules, d'autant plus dangereux qu'il est imprévisible (sécurité des usagers)
- **La question** : les points de collisions sont-ils répartis de manière aléatoire ou non ?
- **La réponse** :
 - recensement effectué par les agents de la DIR CE en continu
 - Analyse annuelle de la répartition des collisions par le Muséum national d'histoire naturel (MNHN)



La démarche partenariale externe

- Le Muséum National d'Histoire Naturel (MNHN) : convention non financière de collaboration/acquisition et gestion et analyses des données puis réalisation d'un bilan à 4 ans avec détermination des points noirs collision sur le réseau.
- L'Inventaire National du Patrimoine Naturel (INPN) : charte précisant les conditions d'intégration des données et des règles selon lesquelles les observations seraient utilisées et diffusées par l'INPN et le Global Biodiversity Information Facility (GIBF)
- Le CEREMA : convention précisant les modalités de mise à disposition à destination du CEREMA à titre gratuit des données "collisions faunes et ILT" de R.A collectées en 2015 et les droits et limites d'utilisation de ces données. A ce jour, les données annuelles sont toujours transmises au CEREMA.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

La démarche partenariale interne :

Rencontrer en face à face tous les agents concernés

- Une réunion dans chacun des 22 CEI (environ 600 agents à l'époque) a initié **un déploiement étalé entre mars et avril 2015.**
- Les intervenants à cette étape de déploiement du recensement :
 - La mission qualité et développement durable (aujourd'hui mission pilotage)
 - Le chef du district concerné et le chef du CEI
 - Environ 80 % des agents du centre



Pourquoi avoir mis en place cette démarche partenariale interne ?

- **Sensibilisation** aux enjeux biodiversité : présentation des cartes du CEI de *l'atlas environnemental*
- Présentation de **l'objectif** du recensement et des modalités pratiques
- **Échanges** sur les collisions remarquées, leur fréquence, le type d'espèce, la relation avec l'environnement traversé
- **Échanges** pour définir concrètement la mise en œuvre locale en fonction de l'organisation du CEI, du nombre de patrouilles, du type de réseau..

==> des échanges extrêmement riches pour se comprendre mutuellement et utiles pour adapter le qui fait quoi et où doit se trouver quel outil

Méthodologie & outils du recensement

Précédemment

- En cours de patrouille sur support papier à l'aide d'une grille de relevé et de fiches "espèces" permettant de reconnaître l'animal écrasé.
- Transmission des relevés aux districts.
- Retranscription des relevés par les districts sur un questionnaire LimeSurvey.
- Traitement du questionnaire par le service Pôle patrimoine et budget (PPB) système d'information.
- Extraction des données sur tableau calc (avec contrôle notamment sur les PR indiqués manuellement).
- Transmission des données au Muséum (durant les 4 années de convention = réalisation bilan).
- Réalisation d'une carte semestrielle par CEI des collisions relevées.
- Mise en ligne des cartes sur l'intranet de la DIR.
- Transmission des relevés par le service PPB au CEREMA pour exploitation.

Actuellement

- Toujours en cours de patrouille mais sur support informatique via une tablette.
A ce jour 90 % des CEI sont équipés.
- Les données sont rapatriées sur un serveur externalisé et sont accessibles aux chefs de districts de centres, d'équipes, gestionnaires DDP (dégâts domaine public) ainsi qu'au service Exploitation et sécurité - (cellule exploitation et gestion du trafic) qui va réaliser l'extraction de la partie concernant les Collisions via un tableau calc.
- Transmission de l'extraction au service service Pôle patrimoine et budget (PPB) pour la réalisation des cartes semestrielles.
- Pas de retour de données au Muséum = plus de convention en cours à ce jour.
- Mise en ligne des cartes sur l'intranet de la DIR.
- Communication des relevés par le service PPB au CEREMA pour exploitation.

Méthodologie & outil du recensement : précédemment

Recensement des collisions Avec la faune sauvage	
CEI :	<input type="checkbox"/> Montélimar
	<input type="checkbox"/> Alixan
	<input type="checkbox"/> Roussillon

District de Valence	
Année :	
Mois :	



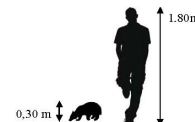
Date :	
Route :	<input type="checkbox"/> RN7 <input type="checkbox"/> RN532 <input type="checkbox"/> RN102
Dept :	<input type="checkbox"/> 69 <input type="checkbox"/> 26 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 84
PR :	+

Observations éventuelles :

Grande Faune :			
<input type="checkbox"/> Cervidés	<input type="checkbox"/> Chamois	<input type="checkbox"/> Sanglier	<input type="checkbox"/> Autre :
<input type="checkbox"/> cerf/biche			
<input type="checkbox"/> chevreuil	<input type="checkbox"/> Mouflons	<input type="checkbox"/> Lynx	
Petite faune			
<input type="checkbox"/> Léporidés	<input type="checkbox"/> Mustélidés	<input type="checkbox"/> Avifaune (Oiseaux)	
<input type="checkbox"/> lièvre	<input type="checkbox"/> blaireau	<input type="checkbox"/> chouettes et hiboux	
<input type="checkbox"/> lapin	<input type="checkbox"/> fouine/marte	<input type="checkbox"/> rapaces	
<input type="checkbox"/> Renard	<input type="checkbox"/> hermine	<input type="checkbox"/> autre oiseau :	
<input type="checkbox"/> Écureuil	<input type="checkbox"/> putois	<input type="checkbox"/> Amphibiens (batraciens,...)	
<input type="checkbox"/> Hérisson	<input type="checkbox"/> loutre	<input type="checkbox"/> Reptiles	
<input type="checkbox"/> Rongeurs	<input type="checkbox"/> autre petit mustélidé	<input type="checkbox"/> Chauve-souris	
<input type="checkbox"/> Castor		<input type="checkbox"/> Autre :	
<input type="checkbox"/> Autre rongeur			



LE BLAIREAU EUROPEEN *Meles meles*



Mensurations : longueur totale : 70 à 90 cm ; queue : 13 à 23 cm ; hauteur à l'épaule : 30 cm.

> DESCRIPTION

Le blaireau est un animal court sur patte, au corps massif et ramassé, à l'allure pataude, ressemblant à un petit ours.

- queue courte et touffue,
- gorge, ventre et pattes sont plus sombres presque noirs,
- tête effilée, blanche, traversée de deux raies longitudinales noires, s'élargissant vers l'arrière, passant au niveau des yeux et des oreilles,
- poids d'environ 6-20 kg (en moyenne 12,5),
- os, flancs et arrière-train sont recouverts de longues soles raides, blanches à la racine, noires dans le milieu et claires au bout, donnant un aspect grêâtre à l'animal.



Blaireau européen (b)

> HABITAT FREQUENTE

Cette espèce a disparu d'une grande partie de son aire de répartition naturelle, du fait de la chasse, du piégeage et de la dégradation ou destruction de ses habitats. Elle est également une grande victime du trafic routier.



Forêt (c)



Bocage (c)

> ALIMENTATION ET MOEURS

Le blaireau est nocturne et omnivore (insectes, rongeurs, tubercules, champignons, très rarement œufs et jeunes lapins).

Attention, les cadavres d'animaux sont source de dangers pour l'homme, les animaux et leur environnement. Il faut éviter de les toucher.

Sources photos : (a) Mougnet S., (b) Eloy L/LPO, (c) Røgegn G.

Par Røgegn G., MNHN 2011



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les principes de la main courante informatisée :

- Aide à la saisie des événements :
 - Simplification des informations à renseigner
 - Uniformité des informations à renseigner
 - Pré-remplissage automatique des champs (ex : localisation PR+abs)
- Historisation et horodatage
- Stockage et exploitation des données
- Possibilité de prendre des photos



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Liberté
Égalité

Correspondance ancienne fiche d'intervention et structuration dans l'outil

Recensement des collisions Avec la faune sauvage	
CEI :	<input type="checkbox"/> Montélimar <input type="checkbox"/> Alixan <input type="checkbox"/> Roussillon

District de Valence	
Année :	
Mois :	



Date :	
Route :	<input type="checkbox"/> RN7 <input type="checkbox"/> RN532 <input type="checkbox"/> RN102
Dept :	<input type="checkbox"/> 69 <input type="checkbox"/> 26 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 38
PR :	<input type="checkbox"/> 84

Observations éventuelles :

Grande Faune :			
<input type="checkbox"/> Cervidés <input type="checkbox"/> cerf/biche <input type="checkbox"/> chevreuil	<input type="checkbox"/> Chamois	<input type="checkbox"/> Sanglier	<input type="checkbox"/> Autre :
<input type="checkbox"/> Mouflons <input type="checkbox"/> Lynx			
Petite faune			
<input type="checkbox"/> Léporidés <input type="checkbox"/> lièvre <input type="checkbox"/> lapin	<input type="checkbox"/> Mustélidés <input type="checkbox"/> blaireau <input type="checkbox"/> fouine/martre <input type="checkbox"/> hermine <input type="checkbox"/> putois <input type="checkbox"/> loutre <input type="checkbox"/> autre petit mustélidé	<input type="checkbox"/> Avifaune (Oiseaux) <input type="checkbox"/> chouettes et hiboux <input type="checkbox"/> rapaces <input type="checkbox"/> autre oiseau : <input type="checkbox"/> Amphibiens (batraciens,...) <input type="checkbox"/> Reptiles <input type="checkbox"/> Chauve-souris <input type="checkbox"/> Autre :	
<input type="checkbox"/> Renard			
<input type="checkbox"/> Écureuil			
<input type="checkbox"/> Hérisson			
<input type="checkbox"/> Rongeurs <input type="checkbox"/> Castor <input type="checkbox"/> Autre rongeur			

Catégories d'animaux (choix unique obligatoire)

Grande faune

Groupe d'espèce « Grande faune »
(apparition conditionnelle)

Cervidé

Cerf/Biche
Chevreuil
Chamois
Mouflons

Autre

Lynx
Sanglier
Animal domestique
Autre

Petite faune

Groupe d'espèce « Petite faune »
(apparition conditionnelle)

Avifaune

Chouette /
Hibou
Rapace
Autre

Léporidés

Lapin
Lièvre

Mustélidés

Blaireau
Fouine
Martre
Hermine
Loutre
Putois
Autre

Rongeurs

Castor
Autre

Amphibiens

Reptiles

Chauve-souris

Autre

Écureuil
Hérisson
Renard
Animal domestique

Inconnu

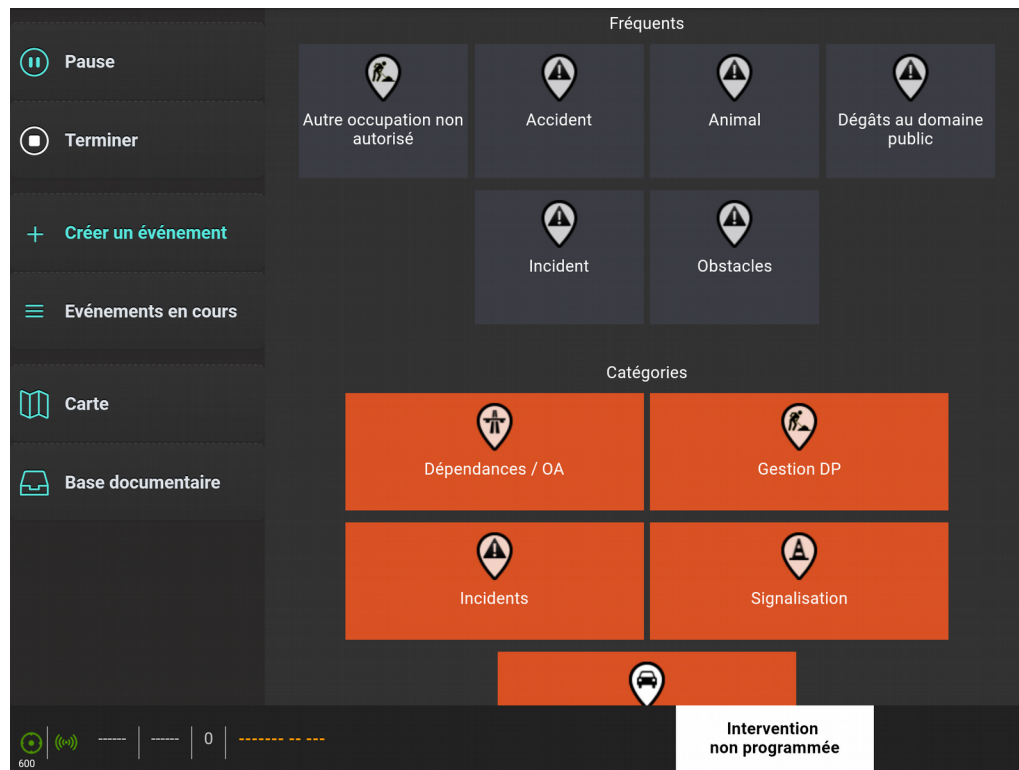


MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Masque d'accueil

Masques de saisie sur tablette





MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Masques de saisie

Animal

×

✓

Touchez pour modifier la localisation

Carte

Catégorie		Catégorie
Etat		Grande faune
Mise hors voies circulées Oui		Petite faune
Autre mesure		
Evènement traité Oui		
Action nécessaire Non		
Durée de l'intervention (min)		

600

Intervention non programmée

Animal

×

✓

Touchez pour modifier la localisation

Carte

Catégorie Grande faune		<div>Groupe d'espèce «Grande faune»</div> <div>Cervidé</div>
		Cerf/biche
		Chevreuil
		Chamois
Groupe d'espèce «Grande faune» Mouflons		Mouflons
Etat		
Mise hors voies circulées Oui		
Autre mesure		
Evènement traité Oui		
Action nécessaire		

600

Intervention non programmée



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Route
A0043_G



Pr
69PR1(-)



Abs
629



Z
0



Commune
BRON



Sens



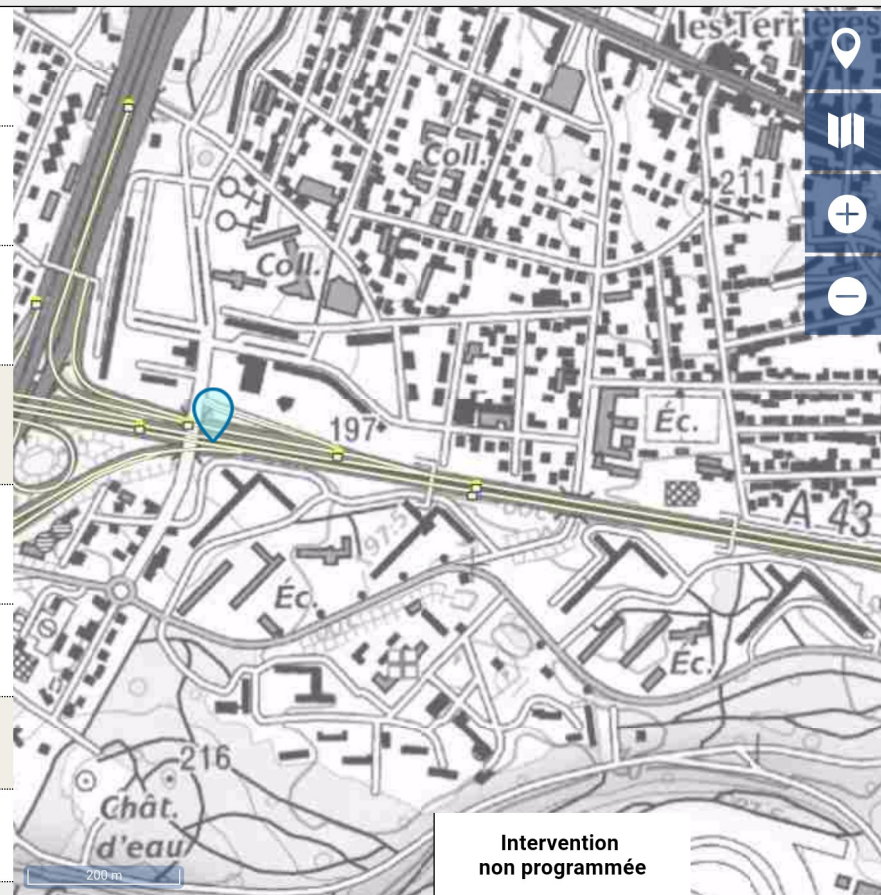
Positionnement



Agglomération



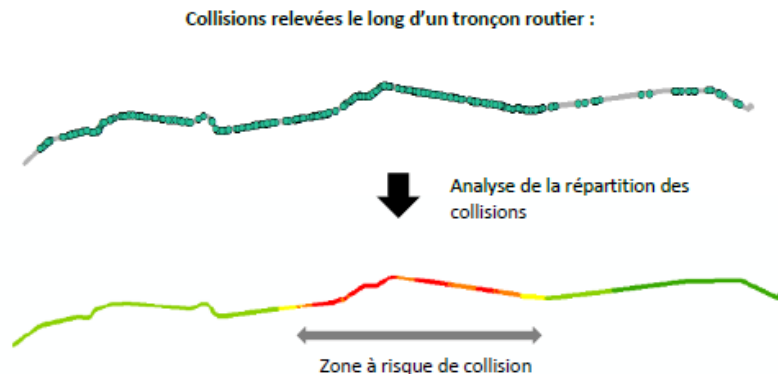
Localisation



Les résultats : partenariat avec le Muséum

Rapport réalisé par le MNHN sur la localisation des zones à risque de collisions (4 ans de relevés entre 2015 et 2018 pour 6845 collisions) :

- zones à risque de collisions entre la faune et la route (analyse de l'agrégation spatiale des collisions) qui se retrouvent de manière récurrente :



- Croisement avec les TVB régionales \Rightarrow 14 zones prioritaires

Les résultats : partenariat avec le Muséum

Rapport réalisé par le MNHN sur la localisation des zones à risque de collisions (4 ans de relevés entre 2015 et 2019 pour 6845 collisions) :

- Croisement des 14 zones « prioritaires » avec 5 enjeux :
 - Enjeu TVB : intercepte un corridor
 - Enjeu « obstacle du SRCE » : identifié comme tel dans les SRCE
 - Enjeu « espèce menacée » : Lynx boréal, Putois d'Europe, Lapin de garenne
 - Enjeu sécurité des usagers : risques de collision avec de la grande faune
 - Enjeu « Mobilisation de Contrats verts et bleus » : agir là où il y a peut-être des moyens à mobiliser...
 - Conclusion pour la DIRCE : une demi-douzaine de zones « points noirs »
- Le Muséum a également formulé des recommandations et des conseils, ainsi que des propositions sur la réalisation de la résorption de ces points sensibles

Les résultats et le suivi à la DIRCE

Depuis 2018, le recensement des collisions continue de manière très régulière, nos agents ont intégré cette mission lors de leurs patrouilles et c'est actuellement une mission qui est remplie par l'intégralité de nos 22 CEI.

Nous continuons chaque semestre à mettre en ligne sur notre intranet une carte des collisions relevées par CEI.

Une thématique a également été mise en place sur l'outil informatique ISIDOR.

La DIRCE travaille actuellement sur 3 des 6 zones ciblées comme "points noirs" par le rapport du Muséum qui concernent 3 districts :

- Valence = RN532,
- Moulins = RN7,
- Chambéry = RN90 (dossier le plus avancé à ce jour).

MERCI DE VOTRE ATTENTION