

# ANALYSE DES DONNÉES DE COLLISION FAUNE VÉHICULES EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

GEIST, 12 janvier 2021

---

La base de données collisions

La diversité des espèces observées

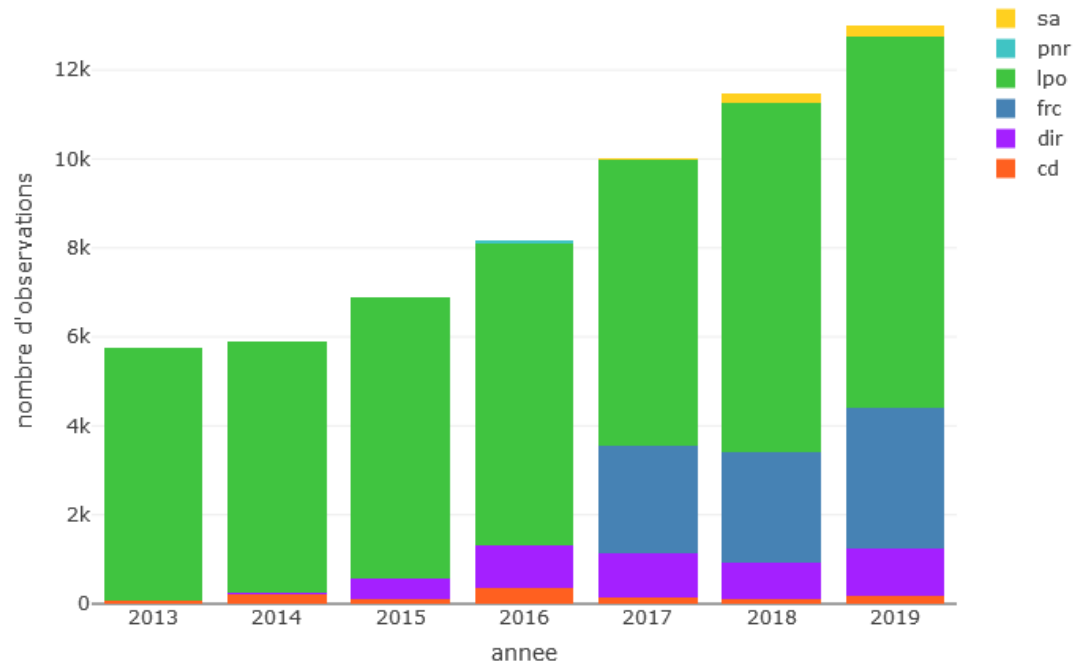
L'identification des points de conflit

Un focus sur les territoires porteurs de Contrats Verts et Bleus

Un focus sur les axes routiers difficilement franchissables

# La base de données collisions :

## Une base de données partenariale qui s'enrichit année après année



## La base de données collisions :

### Une base de données administrée par le Cerema

	TYPE Import	NB fichiers	GÉOGRAPHIE	NB Collisions	Ref Animal	Ref Route	Observateur	Remarques	Protocolé
<u>APRR</u>		1 	PR + Abscis. 		NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				OUI
<u>DIR CE</u>		1 			NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				OUI
<u>ATMB</u>		1 	Long + Lat 		NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				OUI
<u>CD ALLIER</u>									
<u>CD ISERE</u>		1 			NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				OUI
<u>CEN Auvergne</u>									
<u>DIR CO</u>		2 			NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				OUI
<u>DIR MC</u>		2 	Long + Lat 		NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				OUI
<u>DIR Med</u>		1 	PR + Abscis. 		NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				OUI
<u>FRC AuRA</u>		1 	Long + Lat 		NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				NON
<u>LPO AuRA</u>		1 	Long + Lat 		Branche NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				NON
<u>PNR Forez</u>		1 	Long + Lat 		NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				NON
<u>PNR Pilat</u>		2 			NOM  Nom latin Intermédiaire Branche				NON

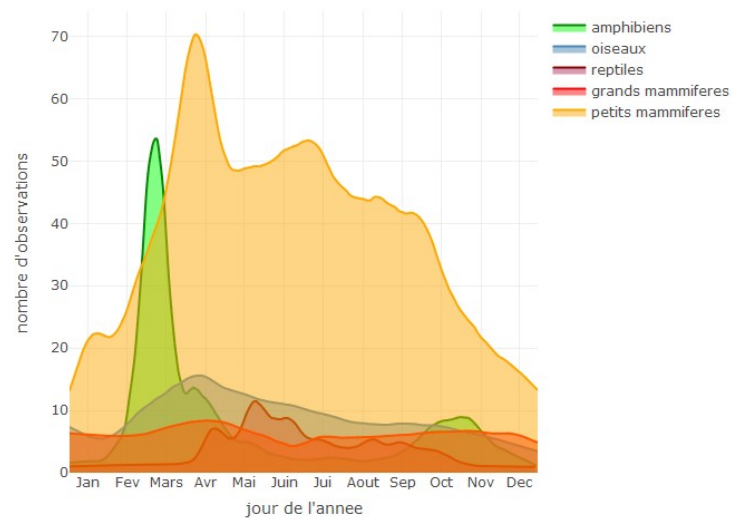
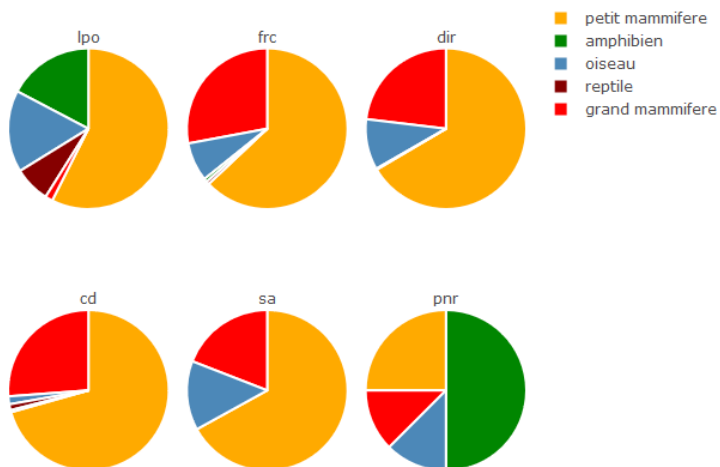
## La **base de données collisions** :

Une base de données administrée par le Cerema

Pour nous simplifier le travail lors de la prochaine mise à jour merci de :

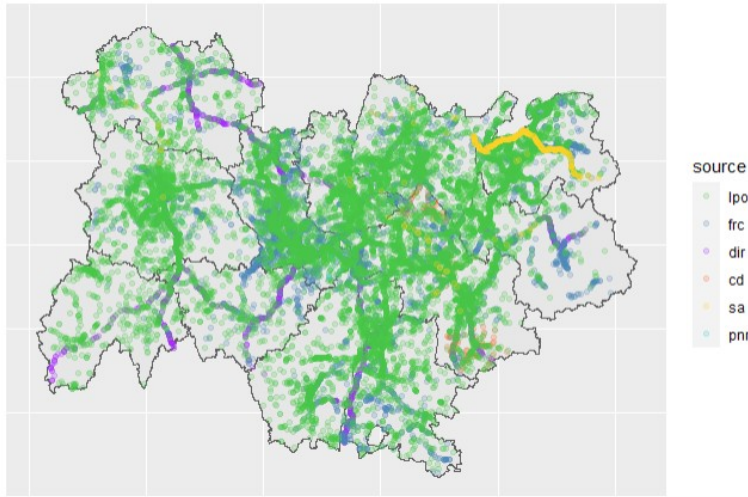
- livrer soit les données de l'année N (ajout à la base) soit l'intégralité de l'historique des données (annule et remplace)
- ne rien changer au format de livraison actuel
- ou l'améliorer notamment : PR + abscisse → XY  
identifiant de l'observateur

## La diversité des espèces observées en 2018-2019 :

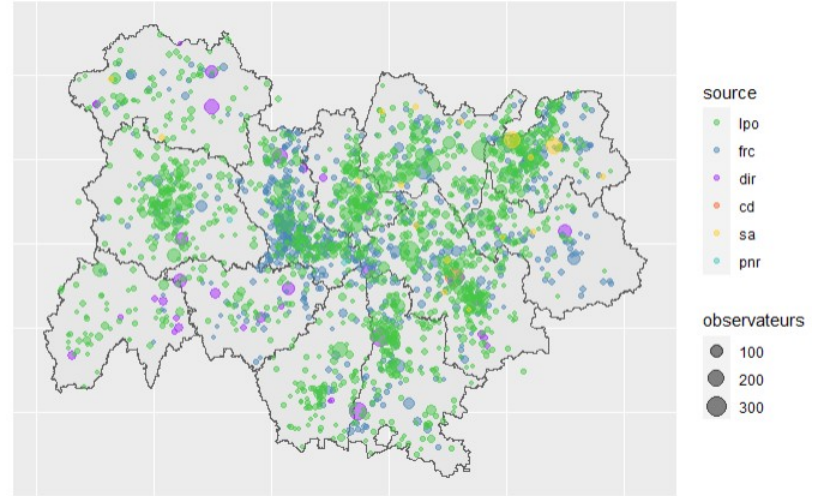


## L'identification des points de conflit :

La carte des points de collision...



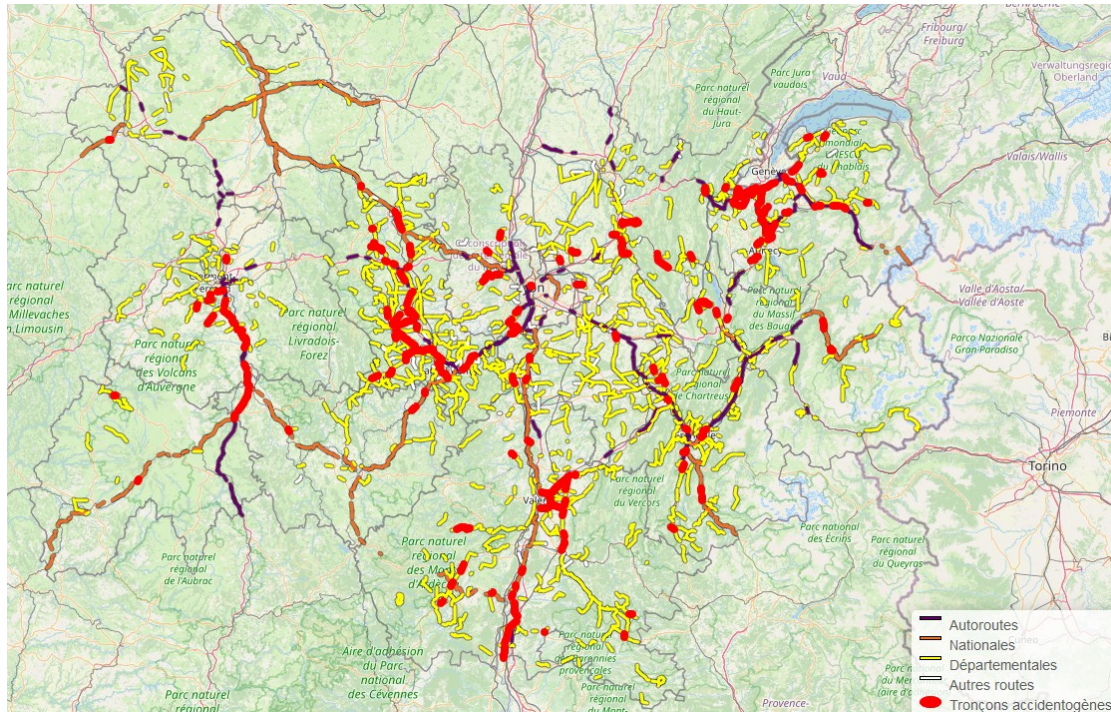
... reflète davantage la position des observateurs que celle des points de conflit !



Pour lever ce biais des données non protocolées, il faut se limiter aux tronçons routiers pour lesquels la pression d'observation est suffisante (passage quotidien d'un observateur)

## L'identification des points de conflit :

Le réseau routier « fréquemment observé » en 2018-2019 : 6 500 km / 60 000  
250 tronçons accidentogènes identifiés sur ce réseau



Mise à jour des cartes réalisées en 2018, 2019  
Accroissement notable du linéaire routier observé, notamment grâce aux contributions  
des sociétés d'autoroutes

## Focus sur les territoires porteurs de Contrats Verts et Bleus :

**21 CVB**, territoires prioritaires pour la restauration des continuités écologiques.

Une **fiche par territoire** synthétisant les données de collision collectées, les points de conflit identifiés.

Une **piste de progrès**, pour inciter les acteurs de ces territoires à renforcer le dispositif de collecte de données, sur les axes routiers potentiellement accidentogènes.

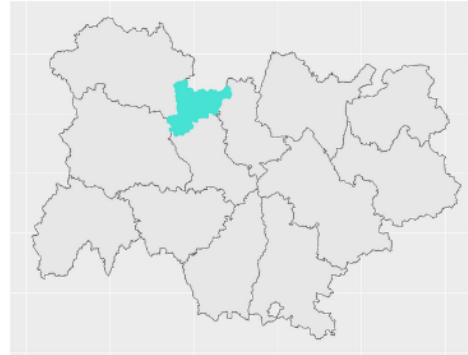
### Focus Contrat Vert et Bleu

Cerema

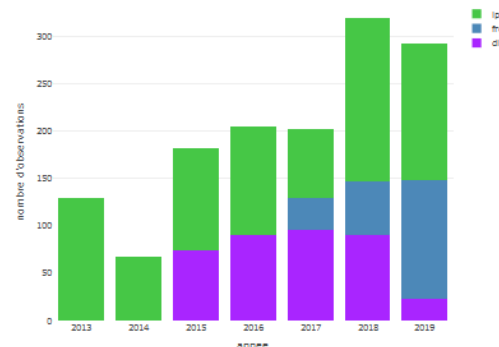
18/12/2020

Dans le cadre du travail d'analyse des données de collisions faune / véhicules sur la région Auvergne-Rhône-Alpes, et pour inciter au rapprochement entre les gestionnaires d'infrastructures linéaires de transport et les structures porteuses de Contrats Verts et Bleus, un focus est réalisé à partir des données collectées sur chaque territoire concerné.

#### territoire de CVB : Roannais



#### Nombre d'observations de collisions par année (période 2013-2019)

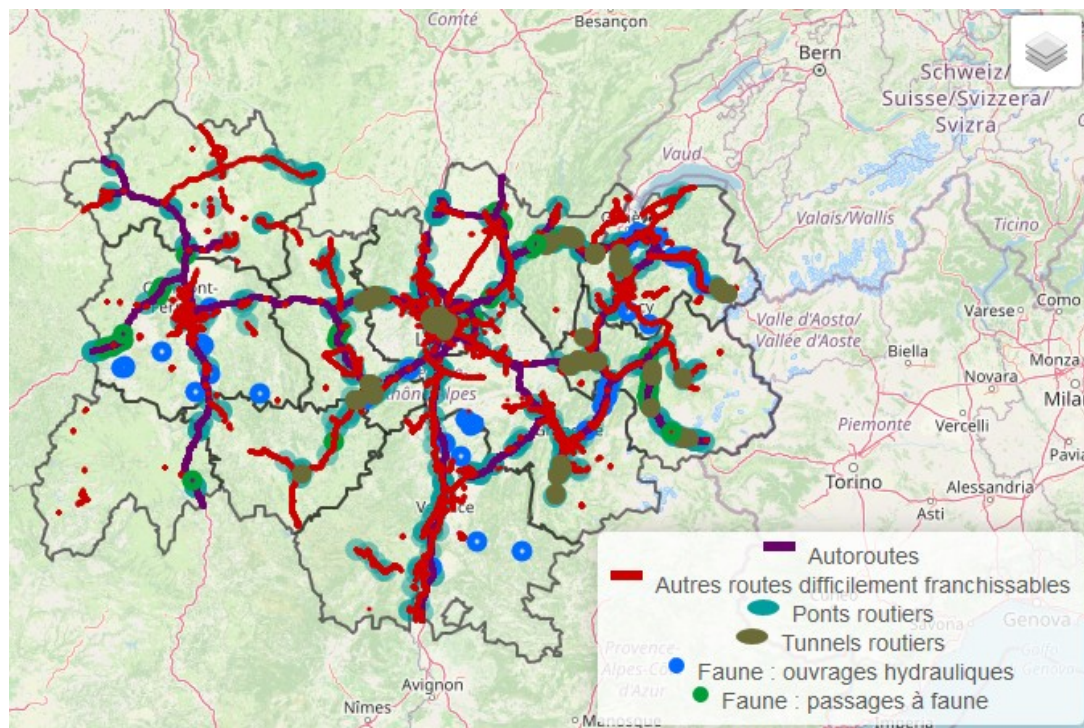


## Une première cartographie des axes routiers difficilement franchissables et des ouvrages de franchissement

« **difficilement franchissables** » :  
niveau de trafic élevé (TMJA 2 sens  
> 10 000 veh / jour) ou présence  
d'une clôture (réseau autoroutier)

### Ouvrages de franchissement :

- exploitation d'une BdD nationale standardisée des passages à faune, en cours de constitution, en ne retenant que les ouvrages spécifiques
- ponts et tunnels routiers > 100m (ou >50m s'ils franchissent un cours d'eau)
- ouvrages hydrauliques requalifiés pour le passage de la faune



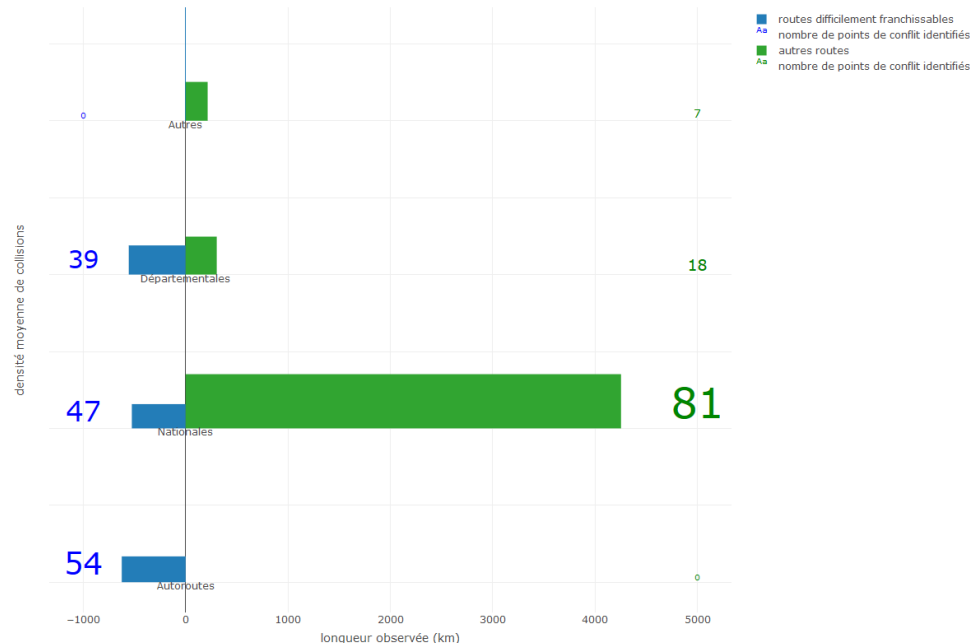
# Les axes routiers difficilement franchissables : générateurs de collisions ou de discontinuités écologiques ?

Globalement une densité de collisions moindre sur ces axes routiers que sur le reste du réseau.

Mais 60 % des tronçons accidentogènes identifiés concernent ces routes difficilement franchissables.

Difficiles à franchir mais pas dissuasifs pour la faune !

Intérêt de développer les ouvrages de franchissement et d'évaluer leur efficacité.



## En conclusion

Un travail partenarial qui se développe ! (et qui inspire les voisins de Bourgogne-Franche-Comté !)

Un effort de collecte qui pourrait s'intensifier avec l'appui des territoires de Contrats Verts et Bleus

Un nouveau sujet exploré à l'occasion de cette mise à jour : les discontinuités écologiques liées au réseau routier.

Un rapport, 21 fiches et des cartes interactives pour consulter tous les résultats