

Réunion du réseau
GEIST du 3 décembre
2019

Le SRADET



Pour rappel, le SRADET traite l'ensemble des thématiques suivantes:

- **L'aménagement du territoire**
- **Les transports**
- **Le climat, la qualité de l'air et l'énergie**
- **La protection et la restauration de la biodiversité**
- **La prévention et la gestion des déchets (PRPGD)**

Il se compose :

- **D'un rapport d'objectifs** structuré autour de 60 objectifs opérationnels
- **D'une carte de synthèse** à l'échelle 1/150 000ème.
- **D'un fascicule des règles** prescriptives :
 - Tome 1 = 42 règles couvrant les 3 domaines.
 - Tome 2 = reprise des règles du PRPGD.
- **D'annexes :**
 - Etat des lieux du territoire
 - Annexe biodiversité + atlas cartographique
 - PRPGD.
 - 6 livrets de l'évaluation environnementale.

Le volet biodiversité



Des règles inspirées des SRCE et adaptées au niveau d'opposabilité du SRADDET

- Mise en cohérence des SRCE Auvergne et Rhône-Alpes et définition des composantes de la Trame Verte et Bleue régionale.
- Définition d'enjeux et d'objectifs pour la trame verte et bleue régionale :
 - Des objectifs déclinés par milieux : forêts, milieux ouverts et humides, cours d'eau et lac
 - Des objectifs déclinés par pression : étalement urbain, infrastructures de transport, activités de pleine nature
 - Des objectifs transversaux : connaissance, adaptation au changement climatique, démarches opérationnelles à l'échelle des territoires.

Les composantes de la trame verte :

Mise à jour des composantes obligatoires des réservoirs de biodiversité avec les données 2018 (décret 2016 relatif au SRADDET)

Maintien des réservoirs facultatifs et supplémentaires issus des 2 SRCE : pas de remise en cause des choix qui ont été faits lors de leur élaboration.

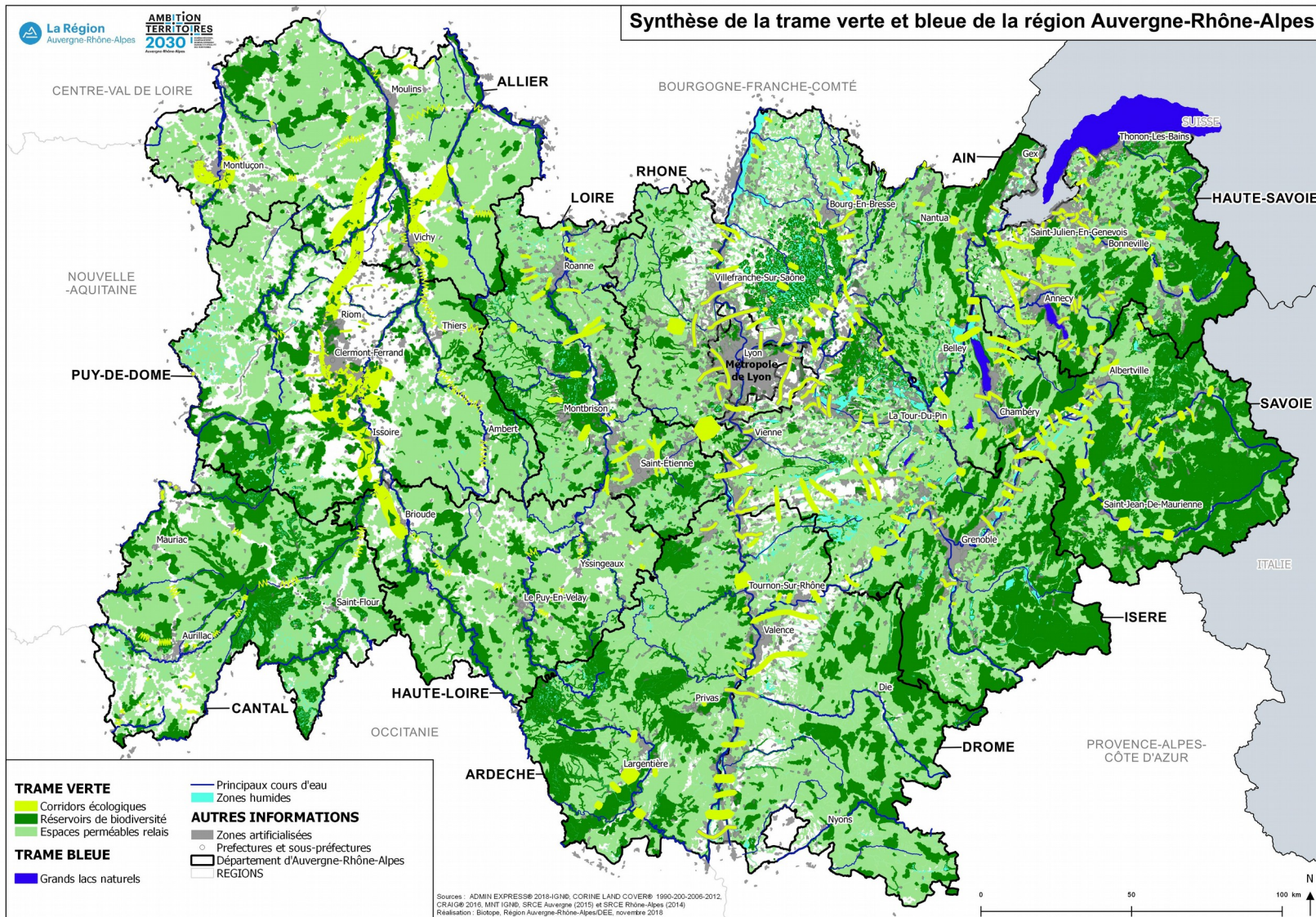
Point particulier ENS : reprise des données intégrées dans les 2 SRCE, avec mise à jour 2018 sur 4 Départements qui l'ont demandée.

Les corridors écologiques retenus pour le SRADDET :

- Corridors écologiques linéaires, « à préciser » et thermophiles en pas japonais du SRCE Auvergne.
- Corridors axes et fuseaux du SRCE Rhône-Alpes.

Les corridors diffus du SRCE Auvergne, représentant des surfaces très importantes et fonctionnelles pour le déplacement des espèces, mais sans enjeux prioritaires sont assimilés aux **espaces perméables** de Rhône-Alpes -> composante complémentaire : **espaces perméables relais**.

Au total 1 691 200 ha classés en réservoirs de biodiversité soit **24 % de la surface régionale** et **362 corridors écologiques** d'importance régionale retenus.

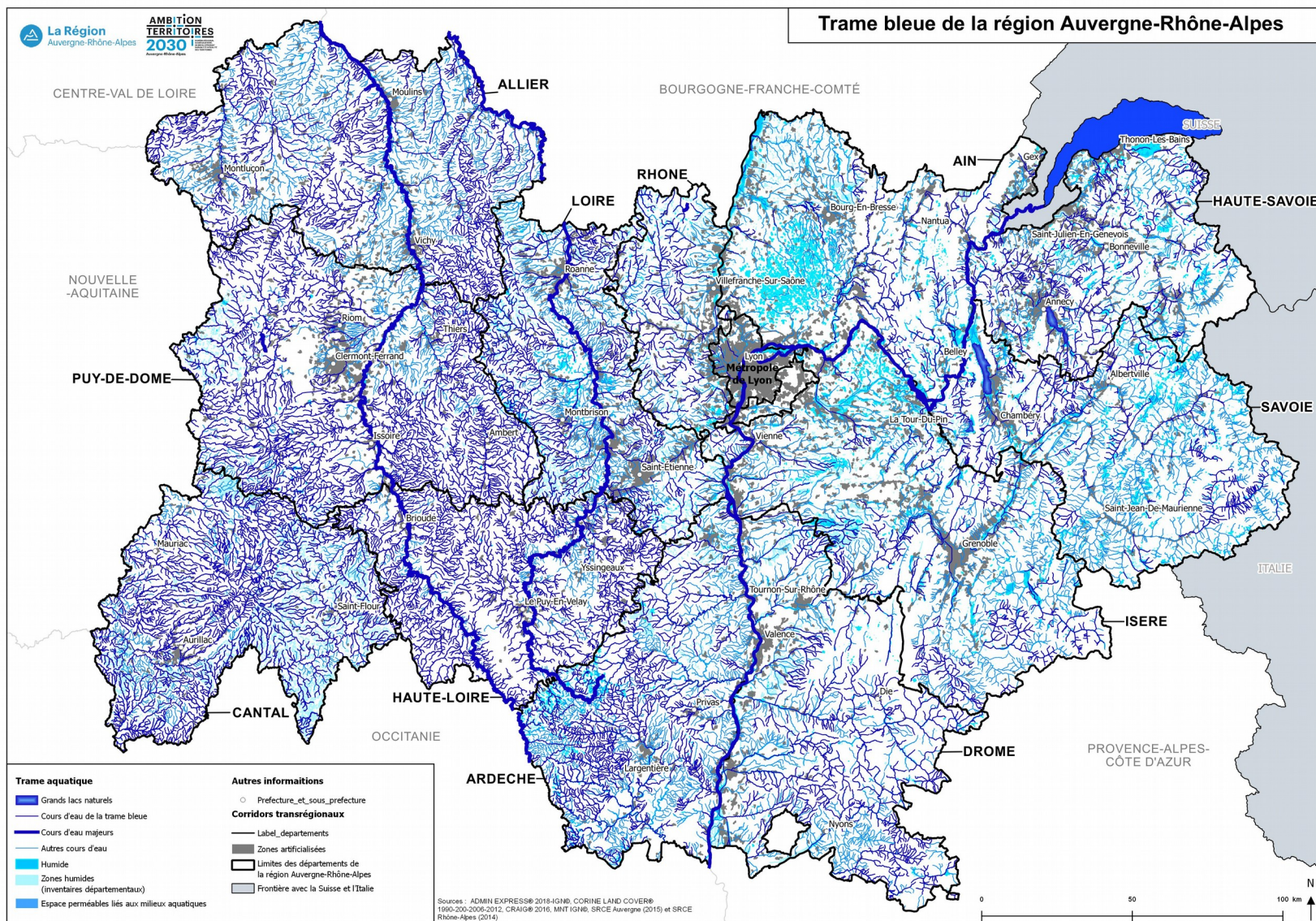


Les composantes de la trame bleue :

Reprise des composantes obligatoires identiques dans les 2 SRCE, avec une mise à jour 2018.

Reprise et harmonisation des composantes facultatives des 2 SRCE, avec des éléments communs, mais aussi des différences notables au niveau cartographique :

- L'ensemble des ZH issues des inventaires départementaux -> mise à jour cartographique dépendante des données existantes (inventaires moins homogènes côté Auvergne).
- Une composante cours d'eau intégrant le chevelu de têtes de bassins, identifié et cartographié uniquement en Auvergne (reprise du SRCE)
- Mise à jour des espaces de mobilité des cours d'eau / espaces de bon fonctionnement
- Intégration des réservoirs biologiques des SDAGE pour l'ensemble de la Région



Les objectifs associés à la trame verte et bleue :

OS 1 : Garantir un cadre de vie de qualité pour tous

1.6. Préserver la trame verte et bleue et intégrer ses enjeux dans l'urbanisme, les projets d'aménagement, les pratiques agricoles et forestières

4 sous-objectifs liés aux sous-trames :

- Préserver et gérer les **milieux boisés**
- Maintenir des **milieux ouverts** diversifiés
- Protéger les **milieux humides**
- Contribuer à l'atteinte du bon état écologique des **cours d'eau et des lacs**

4 objectifs liés aux activités anthropiques :

- **Maîtriser l'étalement urbain** et prendre en compte la Trame Verte et Bleue dans les documents d'urbanisme et les projets d'aménagement
- **Améliorer la transparence écologique des infrastructures** linéaires de transport
- **Préserver la perméabilité des milieux agricoles et forestiers** et la mosaïque d'habitats d'Auvergne-Rhône-Alpes
- Prendre en compte la biodiversité dans les **activités de pleine nature**

Deux objectifs complémentaires :

- Améliorer **la connaissance** de la biodiversité et s'adapter au **changement climatique**
- Mettre en œuvre des **démarches de préservation et de restauration de la TVB**

Zoom sur le sous-objectif 1.6.6 : Améliorer la transparence écologique des infrastructures linéaires de transport.

A l'horizon 2030, il conviendra de :

- **Recenser les ruptures de continuités écologiques** du territoire liées aux grandes infrastructures de transport existantes et leurs conséquences écologiques.
- **Etudier et mettre en œuvre des solutions pour améliorer leur transparence** sur les secteurs où les infrastructures provoquent des ruptures de continuité écologique majeures : infranchissabilité totale ou partielle, mortalités par collision.
- **Faciliter les échanges de faune au niveau des grandes infrastructures** par des aménagements spécifiques comme des passages pour la grande faune, des ouvrages hydrauliques adaptés ou des « hop-over » pour les chauves-souris.
- **Intégrer le plus en amont possible une réflexion sur la préservation de la trame verte et bleue**, lors des projets d'infrastructures, en appliquant la séquence « éviter / réduire / compenser » prévue dans la réglementation.
- **Lorsque l'évitement n'est pas possible, réduire fortement l'impact** sur les continuités écologiques des nouveaux projets d'infrastructures linéaires de transport, notamment ceux identifiés dans le SRADDET. Les mesures compensatoires doivent être prises en dernier recours après avoir étudié sérieusement les mesures d'évitement et de réduction

Les règles relatives à la biodiversité :

7 règles composent la partie biodiversité du fascicule des règles du SRADET :

- Règle N°35 : Préservation des continuités écologiques
- Règle N°36 : Préservation des réservoirs de biodiversité
- Règle N°37 : Identification et préservation des corridors écologiques
- Règle N°38 : Préservation de la trame bleue
- Règle N°39 : Préservation des milieux agricoles et forestiers supports de biodiversité
- Règle N°40 : Préservation de la biodiversité ordinaire
- Règle N°41 : Amélioration de la perméabilité écologique des réseaux de transport

Extrait de la règle N°41 sur l'amélioration de la perméabilité écologique des réseaux de transport:

Les documents de planification et d'urbanisme, dans le respect de leurs champs d'intervention, doivent contribuer à améliorer la perméabilité écologique des réseaux de transport en :

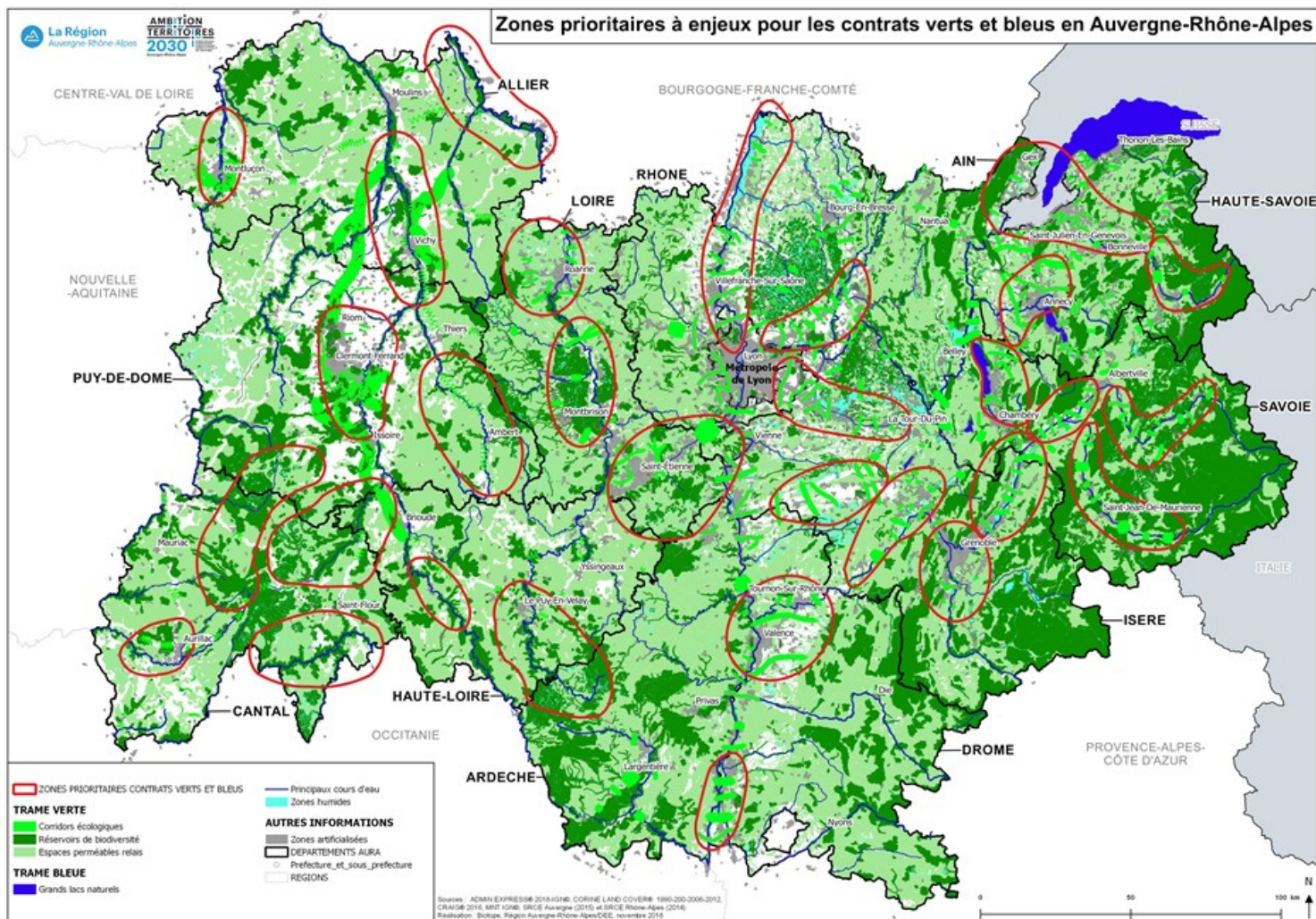
- **identifiant les principaux secteurs de rupture des continuités écologiques (trame verte et bleue) par les infrastructures de transport à leur échelle, sur la base des ruptures de continuités identifiées par le SRADET et des investigations menées localement ;**
- **préconisant dans la limite de leur domaine de compétence la restauration des continuités écologiques impactées par les infrastructures de transport dans les secteurs identifiés.**

Les projets d'infrastructures et ouvrages de transport doivent tenir compte des enjeux de continuités écologiques dans l'application de la séquence Eviter-Réduire-Compenser, en amont du choix définitif des emprises. Ils doivent privilégier l'évitement pour préserver le trame verte et bleue.

Une annexe spécifique relative à la biodiversité :

1. Les milieux naturels régionaux : **état des lieux**
2. La fragmentation de l'espace et les enjeux liés aux activités humaines : **pressions / impacts**
3. La trame verte et bleue et les continuités écologiques :
 - Les grandes continuités nationales et régionales, les grandes sous-trames (milieux boisés, ouverts, humides, cours d'eau) : **milieux caractéristiques et enjeux régionaux**.
 - **Descriptif des composantes** de la trame verte et bleue du SRADDET.
4. Plan d'actions stratégique :
 - Pour répondre aux objectifs « biodiversité » du SRADDET : **déclinaison en actions et outils mobilisables**.
 - **Actions à engager de manière prioritaire**.
5. Un atlas cartographique de la trame verte et bleue au 1/100 000ème

Plan d'action stratégique : les zones prioritaires à enjeux



Plan d'action stratégique : objectif « améliorer la transparence des infrastructures linéaires de transport »

Pour atteindre ces objectifs à l'horizon 2030, les actions suivantes pourront notamment être mises en œuvre :

- Analyser pour tout projet d'infrastructure les solutions alternatives basées sur l'amélioration du réseau existant ou le développement des transports en commun, moins consommatrices d'espaces.
- Mener des investigations en amont des projets d'infrastructures pour mieux identifier les enjeux liés aux continuités écologiques (impact sur les réservoirs de biodiversité et les corridors).
- Intégrer dans les réflexions de renouvellement de concession autoroutière, les enjeux d'amélioration de la transparence de l'infrastructure
- Mise en œuvre d'une démarche régionale d'identification et de résorption des points noirs ou de points de blocage des continuités écologiques par les infrastructures :
 - ✓ Amélioration des ouvrages (hydraulique, agricole...) existants
 - ✓ Création de passages spécifiques pour la faune (écopont, hop-over, passes à poisson...),
 - ✓ Restauration des corridors en lien avec ces passages à faune,
 - ✓ Suivi de l'efficacité du passage.

Outils mobilisables pour mettre en œuvre ces actions : Réseau GEIST, base de données collision + passage à faune, Contrats verts et bleus, dispositif régional pour la biodiversité ordinaire, Plan national biodiversité...

Région : BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE

Département : AIN

Département : HAUTE-SAVOIE

Trame verte

- Reservoirs de biodiversité
- Corridors structurants

Trame bleue

- Couirs d'eau de la trame bleue
- Zones humides (inventaires départementaux)

Espaces perméables relais

- Espaces perméables liés aux milieux terrestres
- Espaces perméables liés aux milieux aquatiques
- Autres cours d'eau

Infrastructures

- Zones artificialisées
- Vies sèches

Obstacles

- Obstacles linéaires
- Obstacles ponctuels de la trame verte
- Obstacles ponctuels de la trame bleue (ROE)

Autres informations

- Frontière avec la Suisse et l'Italie
- Limites des départements de la région Auvergne-Rhône-Alpes
- Grandes espaces agricoles
- Contributions transdépartementales

0 5 10 km

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

AMBIATION TERRITOIRES 2030

Sources : ADMIN EXPRESS 2016-IGM, AUVERGNE-RHÔNE-ALPES 2015-2017, CRAIG - BD Topo® version 2.2 (IGN 2017, CRAIG - Scan 100% © IGN 2017 - Convention API n°40001066, SRCE Auvergne (2015) et SRCE Rhône-Alpes (2014) Réalisation : Biotopie - novembre 2018

Merci de votre attention



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

