



L'engagement d'une politique concertée pour la restauration des continuités écologiques sur un bassin versant

Le bassin versant de la Bourbre
Mise en œuvre du programme d'actions : 2017-2022

Claire JEUDY,
chargée de projets TVB
SMABB

GEIST
Lyon, 3 décembre 2019



Un contexte facilitateur : la mise en œuvre de la stratégie régionale de biodiversité

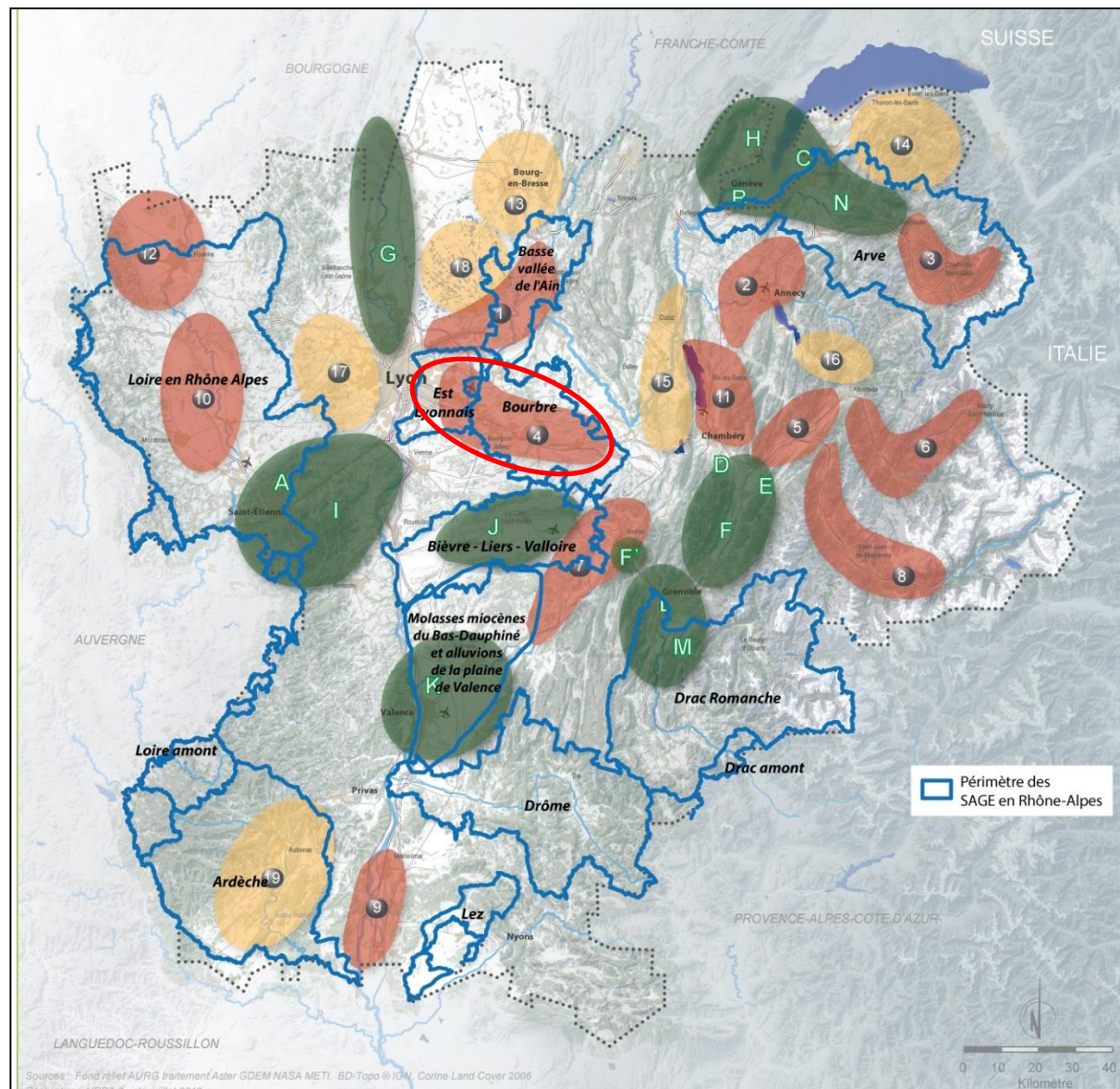
La « Vallée de la Bourbre de la plaine de l'Est lyonnais aux terres froides » :

un **secteur prioritaire** identifié au SRCE rhônalpin

Objectif 7.1 : Soutenir et renforcer les démarches opérationnelles existantes

Objectif 7.2 : Faire émerger de nouveaux secteurs de démarches opérationnelles

Objectif 7.3 : Définir des territoires de vigilance vis-à-vis du maintien et/ou de la remise en bon état des continuités écologiques



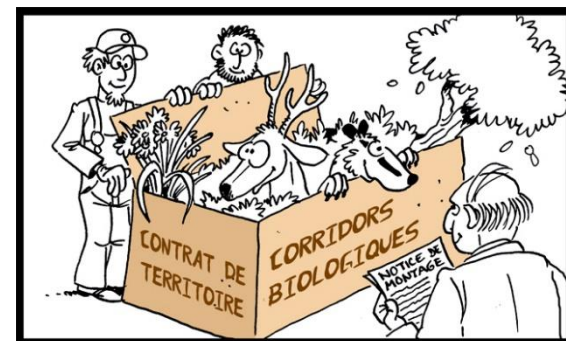
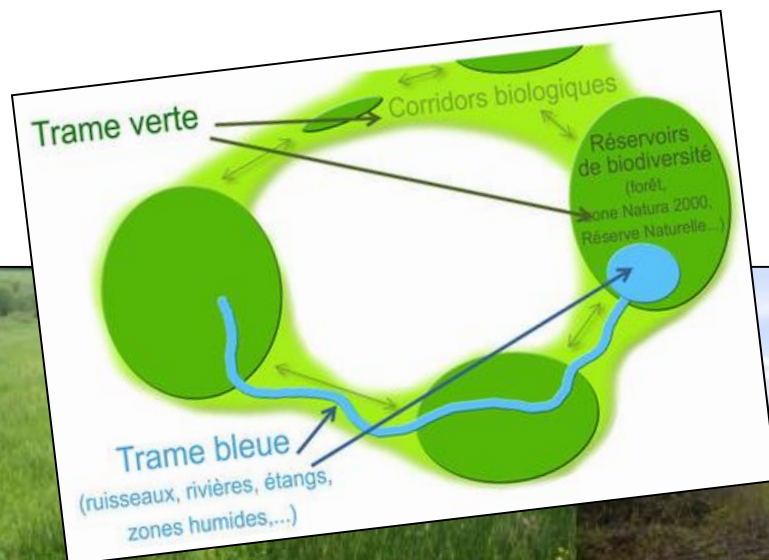
Un **contexte** facilitateur : la mise en œuvre de la stratégie régionale de biodiversité

- Éligibilité du bassin à l'outil contractuel de la Région en faveur de la trame verte et bleue (le « Contrat Vert et Bleu »)
- **jusqu'à 100% de subventions** suivant les bénéficiaires, pour une enveloppe globale maximale de la Région de **2 M€**

+ **FEDER¹, FEADER², Agence de l'Eau, Département...**

¹ Fonds Européen de Développement Régional

² Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural



Un **contexte** facilitateur : la mise en œuvre de la stratégie régionale de biodiversité

La contractualisation d'un Contrat Vert et Bleu avec la Région nécessite :

- un **coordonnateur « chef de file » unique** qui sera en charge de l'animation du projet : suivi administratif et financier du contrat, guichet unique, coordination des actions, tableau de bord, animation du comité de pilotage, suivi du bureau d'études... ;
- un **partenariat fort** entre les collectivités en charge de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme (trame verte) d'un côté et les collectivités en charge de la gestion des milieux aquatiques (trame bleue) d'un autre côté ;
- un **copilotage** avec un élu régional référent.



L'appropriation locale et le déploiement de cette politique publique sur le bassin de la Bourbre

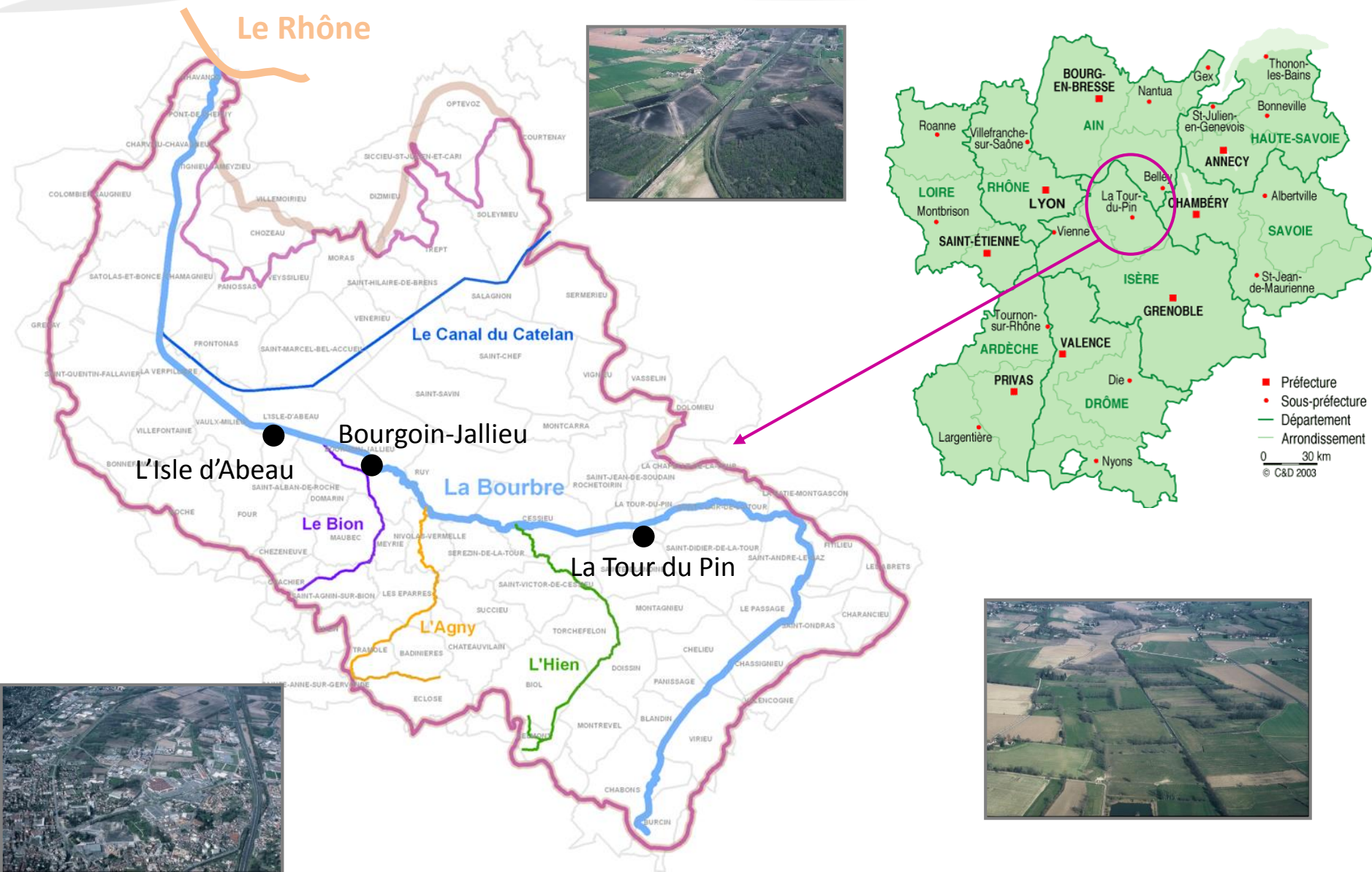
Périmètre et gouvernance

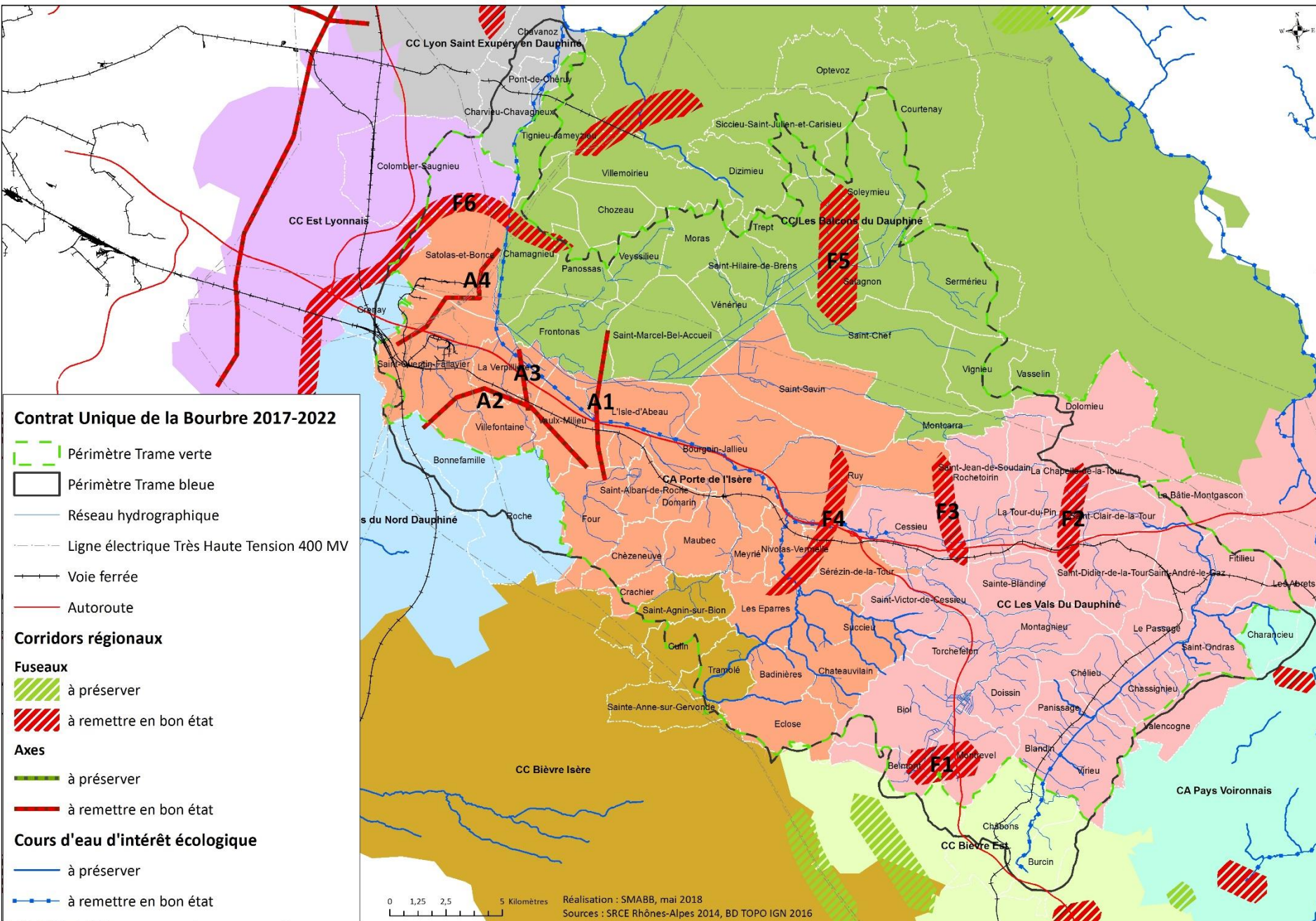
- Périmètre cohérent du **bassin versant de la Bourbre et des intercommunalités engagées** ;
- **Portage de l'animation et la coordination du contrat** (phases préalable et opérationnelle) **par le SMABB** pour l'ensemble des collectivités engagées du territoire : CA Porte Isère, CC Balcons Dauphiné, CC Vals du Dauphiné, CC Est Lyonnais, CC Bièvre Isère
- **Convention de mutualisation** stipulant l'organisation du projet, les engagements réciproques et la répartition des charges
- **Comité de pilotage ***, **comité technique**

* Conformément à l'article L5221-2 du CGCT, il est composé de trois membres de chaque organe délibérant des établissements publics de coopération intercommunale et du syndicat mixte.



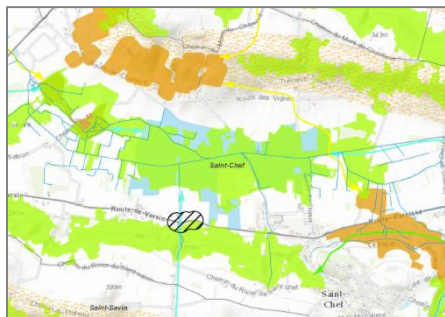
L'appropriation locale et le déploiement de cette politique publique sur le bassin de la Bourbre



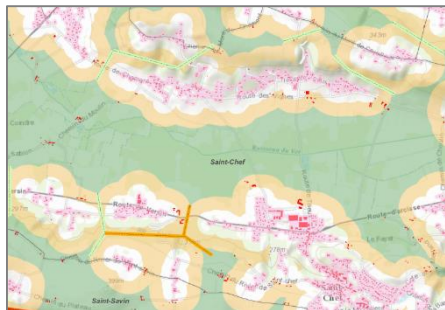


Un diagnostic concerté de la trame verte et bleue en 2016

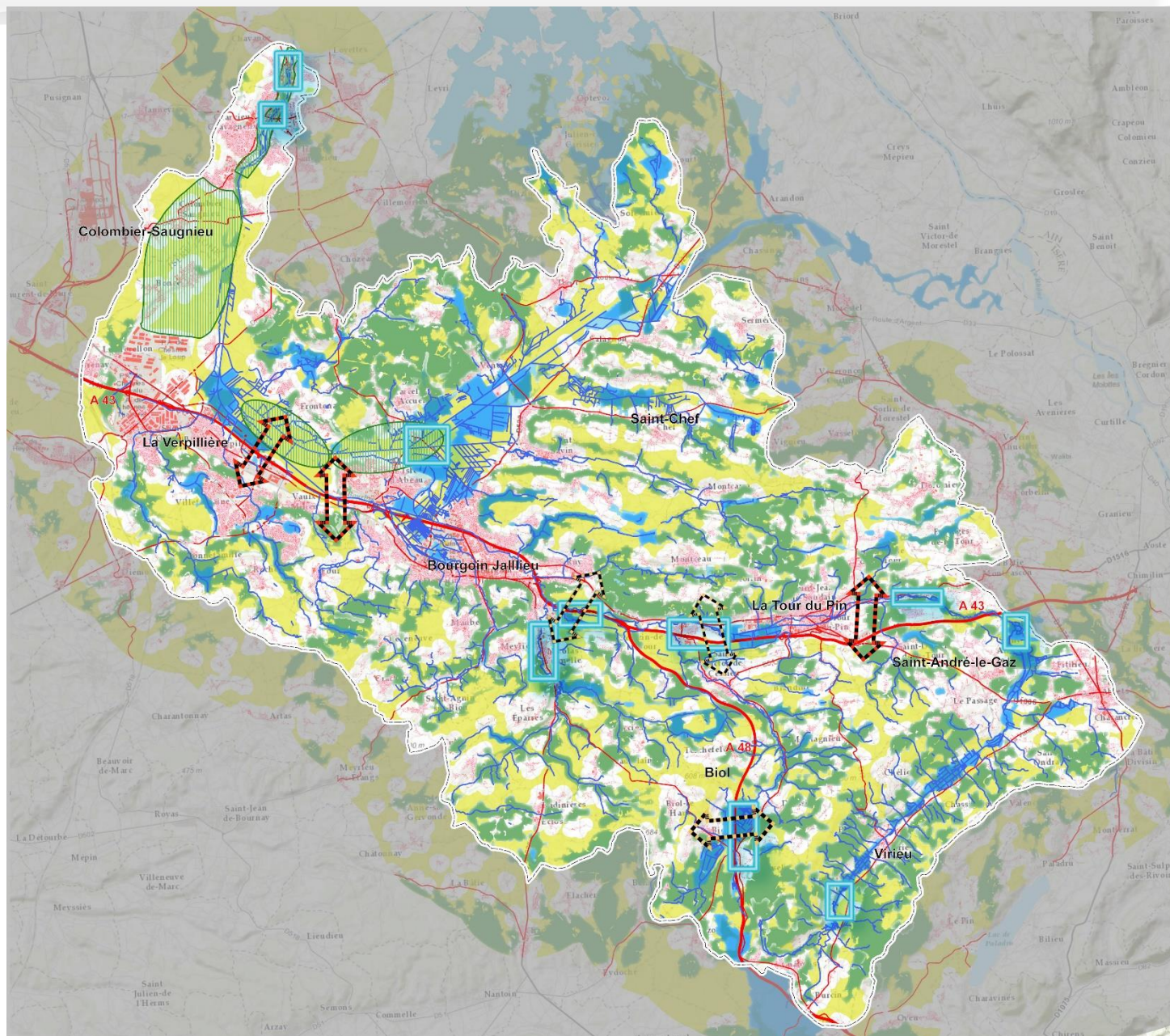
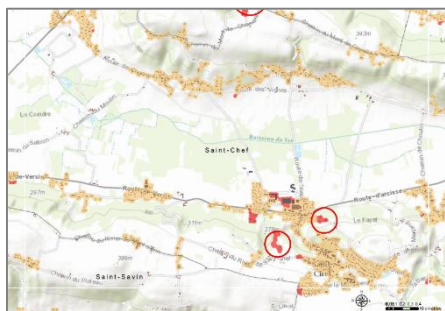
Analyse écopaysagère



Fragmentation urbaine et perturbation (FUP)



Dynamique urbaine



Une déclinaison stratégique en un **programme d'actions** sur 5 ans : 2017-2022

MAINTENIR LES CONTINUITES ECOLOGIQUES FONCTIONNELLES

Conserver les Zones Humides
Stratégiques du Bassin de la Bourbre

Préserver les cours d'eau en
bon état écologique

Mettre en œuvre une gestion différenciée de la végétation en
ville et le long des infrastructures linéaires

Pérenniser les pratiques favorables au
maintien des éléments supports de la
trame verte

Pérenniser la protection des réservoirs de
biodiversité, espaces de perméabilité et corridors
écologiques dans les documents d'urbanisme et de
planification

AMELIORER ET RESTAURER LES CONTINUITES ECOLOGIQUES DEGRADEES

Restaurer la continuité
écologique des cours d'eau

Améliorer la naturalité des cours d'eau

Aménager des passages à faune
terrestre le long des cours d'eau

Restaurer les 6 corridors-fuseaux et 4
corridors-axes du SRCE

Améliorer et restaurer la fonctionnalité
écologique de la trame noire

LES FACTEURS DE REUSSITE

Communication

Formation

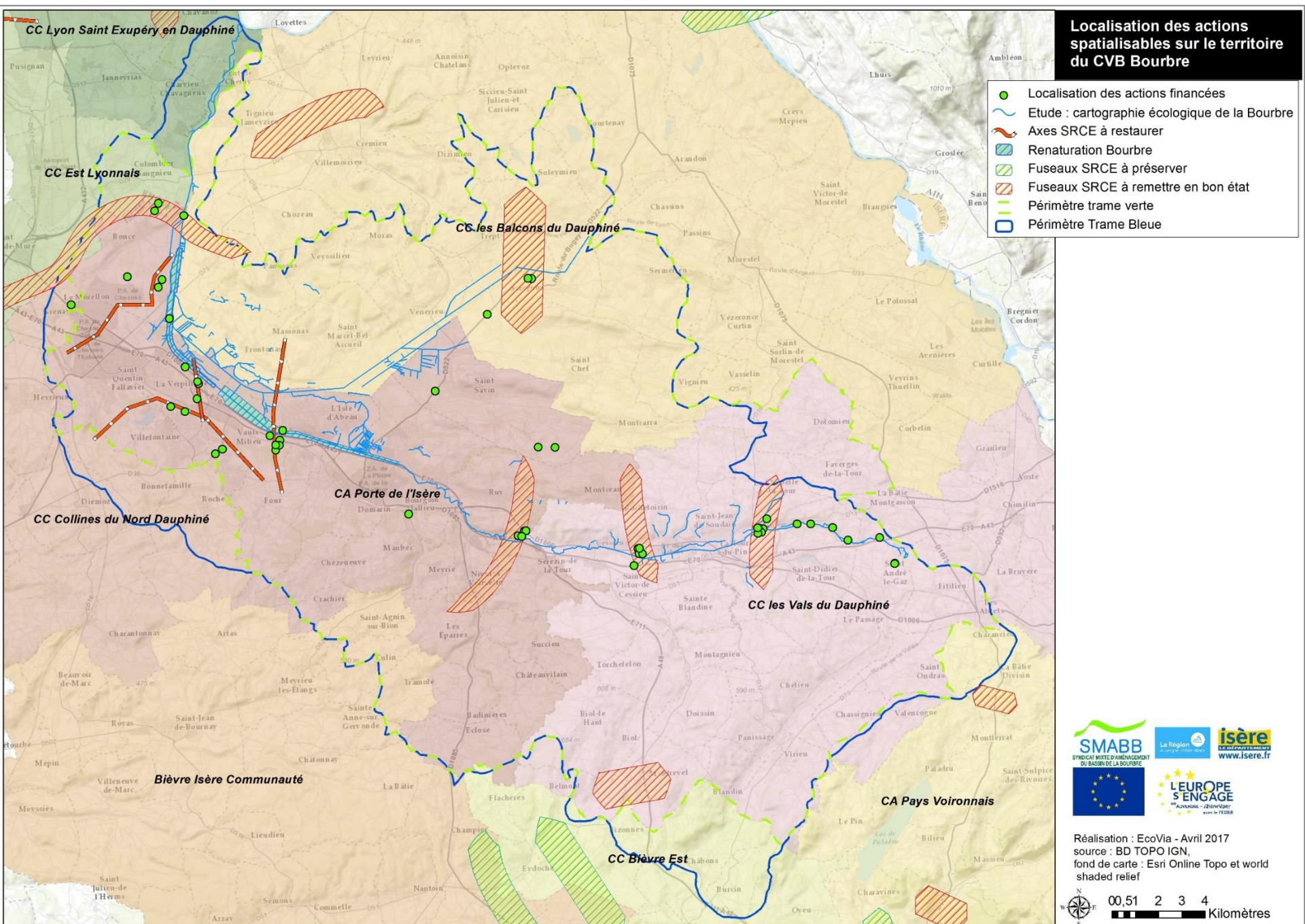
Animation /
évaluation

Education

Gouvernance

Valorisation

Etude et
gestion du
foncier



Une déclinaison stratégique en un **programme d'actions** sur 5 ans : 2017-2022

17 objectifs
opérationnels

16 porteurs de
projets distincts

5 moyens de facteurs
de réussite

des partenaires
contributeurs

46 actions

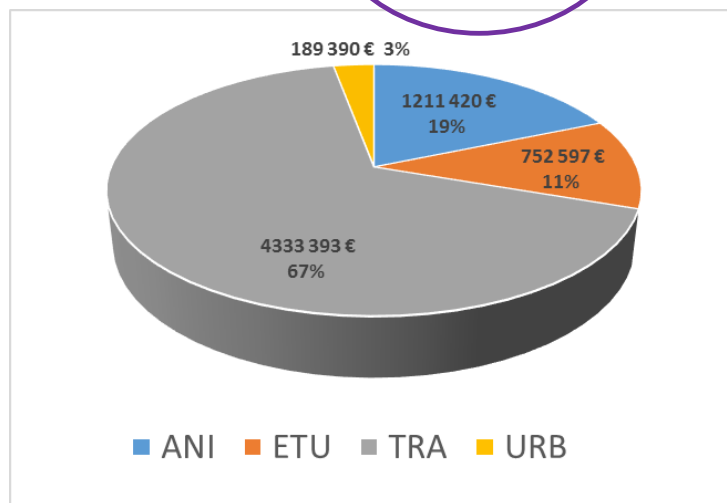
6,5 M€
d'actions

5,8 M€ de
subventions

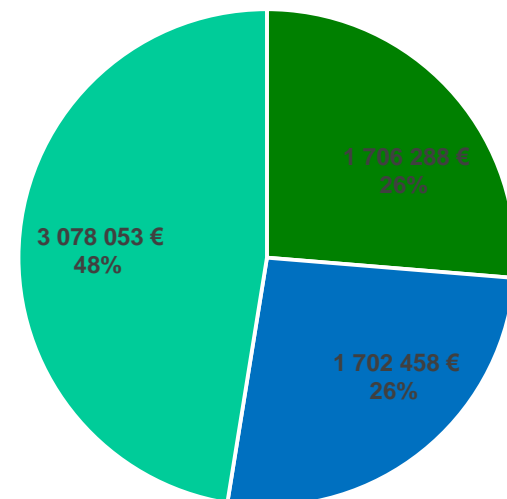
**CVB
Bourbre**

Priorité aux travaux
et à l'investissement

Equilibre
Trame bleue /
Trame verte



SMABB maître d'ouvrage de 10 actions de 3,47 M€ pour
un autofinancement de 690 000€



■ Trame verte
■ Trame bleue
■ Trame verte et bleue

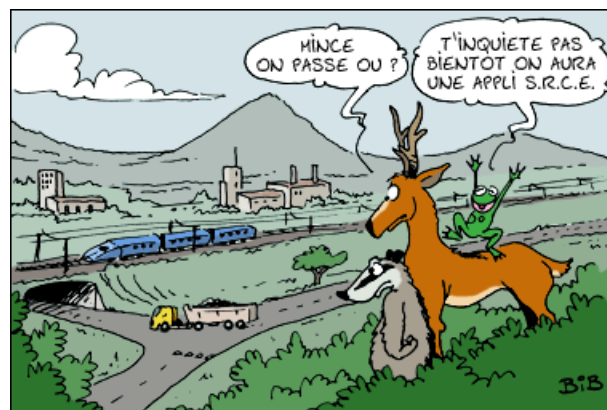
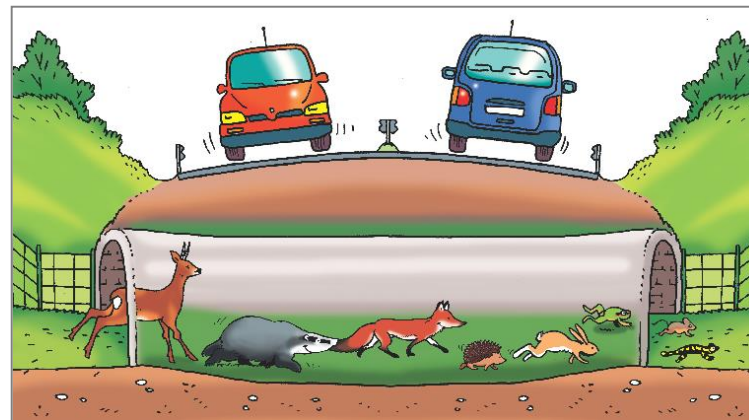
Une déclinaison stratégique en un **programme d'actions** sur 5 ans : 2017-2022

Un retour d'expérience à mi-parcours, fin 2019

- La trame verte et bleue, un outil responsable d'une **approche transversale et décloisonnée** de l'aménagement du territoire
- Un contrat spécifique avec un chef d'orchestre pour **mettre en résonance et articuler les projets de multiples acteurs, très différents**
- Une **culture commune du patrimoine naturel** et une **sensibilisation aux services rendus**



MERCI POUR VOTRE
ATTENTION



SMABB

244 montée du Village
38110 Saint Victor de Cessieu

04 74 83 34 55

smabb@smabb.fr

www.smabb.fr

Suivez-nous ! →





L'engagement d'une politique concertée pour la restauration des continuités écologiques sur un bassin versant

Application à l'amélioration du franchissement des routes départementales

Caroline LEROYER,
Service patrimoine naturel,
Département de l'Isère

GEIST
Lyon, 3 décembre 2019



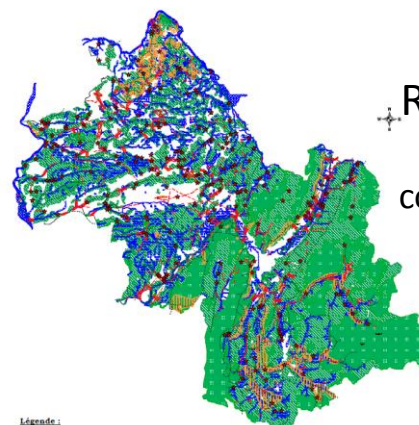
Un contexte favorable :

- Une politique environnementale forte

REPI

130 ENS locaux

19 ENS Dptx en régie



REDI depuis 2001
points de conflits,
corridors, continuum...

- Des habitudes de travail entre directions Routes/Environnement :



- Engagement dans les 4 contrats verts et bleus isérois (Métro-Grenoble, Pilat, Bièvre, Bourbre) : financeur et/ou MOA



Différents types d'aménagements :



PPF (passages à petite faune)



Détecteur de faune



Ecoducs



Passages à pieds secs

Estimation coût
des travaux HT :
942 000 €

Organisation mise en place et 1^{ers} ressentis sur le fonctionnement

2 particularités

- Travaux à l'interface routes/environnement

Compétences ? ETP ?



-> contrat de mandat avec
Isère Aménagement

Validation des projets par les
collègues « routes »



-> **organisation /langage commun à
trouver**

- Cadre du Contrat vert et bleu de la Bourbre

Participation cotech, copil,...



Subventions



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de Développement Régional

-> **temps important à consacrer à ces projets malgré la délégation à Elegia**



Quid de l'entretien des ouvrages mis en place ?

- A prendre en compte dès la conception de l'aménagement...
- Organisation en cours de réflexion : intégration dans les tâches des gestionnaires de RD, en binôme avec agents du S. patrimoine naturel

