



Lyon, 28 janvier 2019



ECOPONT de Péron

Restauration de la
perméabilité écologique
d'une deux fois deux voies en service : Construction
d'un passage à faune supérieur

Genèse du projet

- Élaboration du Contrat corridors biologiques
Mandement Pays de Gex entre 2014-2016 (mise en œuvre opérationnelle du SRCE Rhône Alpes)
- Un secteur aux forts enjeux naturels soumis à une urbanisation rapide
- De fort enjeux liée à la 2x2 voies (RD884)



Genèse du projet

La RD 884 ou 2x2 voie du Pays de Gex :

- 16 200 m de long reliant Collonges à Saint Genis Pouilly, réalisés de 1995 à 2004 pour désenclaver le Pays de Gex, et amener une compétitivité économique
- Présence de voies latérales permettant l'entretien et la circulation des véhicules agricoles et de passages sous voies identifiés non fonctionnels, notamment pour la grande faune au sein des études préalables du CCMPdG.
- **Lieu de nombreuses collisions entre grande faune et automobilistes, en lien avec l'importance du trafic routier (plus de 20 000 véhicules / jour sur certains tronçons)**
- **Problème croissant de sécurité routière. En 2 ans collisions recensées avec 22 chevreuils, 28 sangliers et 6 cerfs...**



Enjeux au sein du Contrat corridor :

- Limiter les collisions entre les automobilistes et la faune
- Restaurer le continuum écologique d'intérêt régional, national et transfrontalier



Le CCMPdG, Contrat unique environnemental



➤ Élaboration du CCMPdG entre 2014-2016

- Création d'un groupe de travail spécifique 2x2 voies regroupant les acteurs environnementaux (chasseurs, associations) ainsi que les services du Département (Direction des Routes + Direction de l'Environnement), de la CCPG et de l'Etat



- 18 séances de travail dont 8 comités techniques spécifiques aux actions de la 2x2 voies. Validation par 7 comités de pilotage.

Les actions 2x2

- **3 actions 2x2 voies TRAME VERTE** : Favoriser le déplacement des espèces et la perméabilité des infrastructures
 - **30a1** : Diminuer l'effet de rupture de la RD 884 sur les secteurs prioritaires et diminuer les conflits automobilistes/ Faune
 - **30a2** : Construire un passage à faune supérieur visant à limiter les accidents sur la 2x2 et rétablir le continuum écologique d'intérêt national et transfrontalier
 - **30a3** : Connaître et assurer l'attractivité des passages sous voies existants pour la petite et moyenne faune terrestre (veille, entretien et évaluation des actions)
- **1 action 2x2 voies TRAME BLEUE**
 - **30b** : Restauration du transit sédimentaire et de la franchissabilité piscicole afin de rendre fonctionnelle la trame bleue sur la 2x2 voies du Pays de Gex



Les actions 2x2



➤ **Projet du Département de l'Ain sur la base des travaux concertés :**

- Avoir une vision d'ensemble sur les 16 km de la 2x2 : sur la TV et la TB
- proposer un projet partagé par l'ensemble des acteurs
- Améliorer la sécurité routière sur les secteurs à enjeu les plus forts en diminuant la rupture due à la RD 884 au sein du continuum écologique
- Réaliser un passage supérieur adapté aux espèces ciblées et canaliser la faune vers le passage

⇒ **Fort intérêt de l'Etat et des élus locaux notamment en lien avec l'enjeu très fort de sécurité routière**

➤ **Partenariats et co-financements :**

- Région AURA
- Agence de l'Eau Rhône Méditerranée
- Europe via les fonds FEDER



➤ **Mai 2016 : Signature du CCMPdG 2016-2021**



Action ECOPONT

- **ACTION PHARE : Construire un passage à faune supérieur visant à limiter les accidents sur la 2x2 et rétablir le continuum écologique d'intérêt national et transfrontalier (Fiche 30a2)**

- Commune de Péron
- coût estimé : 3 M d'€ HT



Financement Région : 20 %

Financement Feder Régionaux : 60 %

Autofinancement Département de l'Ain : 20%

- ❖ Limiter les accidents sur la 2x2
- ❖ Rétablir le continuum écologique d'intérêt national et transfrontalier
- ❖ Offrir une alternative fonctionnelle aux passages sous voies non empruntés par la grande faune
- ❖ Le positionner dans le secteur **le plus FAVORABLE** du corridor d'intérêt régional (Péron)

ECOPONT, convention partenariale de gestion et suivi

➤ Gestion et suivi de l'Ecopont : objet de la convention signée le 1 septembre 2018 lors de l'inauguration

- **Objectifs** : pérenniser les aménagements et faire en sorte que l'écopont soit fonctionnel
- **Acteurs concernés** : CD01, FdC01 et l'ACCA Hubert du Gralet
- **Rôle de la FC01** : Collecte et valorisation des captations photos, analyse du fonctionnement de l'écopont selon les passages
- **Rôle de l'ACCA** : gestion/entretien des aménagements écologiques par l'ACCA

➤ Analyse et valorisation :

- **Par trimestre : Tableaux synthétique des photos capturées**
 - Par l'entrée « espèces »
 - Par type de faune (grande, moyenne, petite, reptiles et amphibiens)
 - Par secteur de relevé
- **Par an : rapport synthétique (graphique et rédigé) avec analyse détaillée du fonctionnement de l'ouvrage**



Action ECOPONT, points sur les partis pris

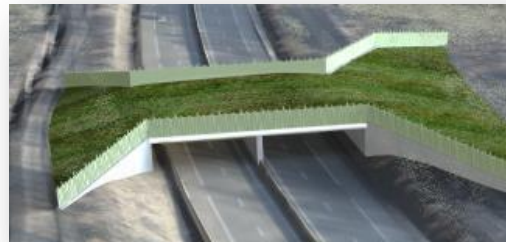
➤ Partis pris d'aménagement en génie civil

- Pont béton en portique ouvert double : Absence d'entretien
- Ouvrage assez large afin de favoriser le passage du cerf élaphe (espèce discriminante) : **20 mètres de largeur (compromis coût-avantage)**
- Pentes d'accès à l'ouvrage limitées, afin d'assurer la visibilité et la facilité d'accès à la faune : **inférieures ou égales à 15 %**
 - ✓ Acquisition de la parcelle sud côté Alpes afin d'assurer une pente maximum à 15 %
 - ✓ Dévoiement de la voie latérale avec déconstruction à terme
- Hauteur de palissade minimum pour favoriser la quiétude des passages des cervidés : **2m 70**
- Choix de l'architecture par les élus de la CCPG juin 2015 :
 - ✓ Panneaux occultants en bardage bois avec persiennes horizontales
 - ✓ Gabions en pierre d'Hauteville





➤ Esquisses au stade de l'AVP et du PRO du CD01 et de la MOE



ECOPONT, points sur les partis pris

➤ Partis pris d'aménagement en génie écologique :

■ Aménagements connexes :

- Implantation de clôtures jusqu'à l'échangeur de Péron (Choix concerté juin 2015)
- Type de clôture: Clôtures à treillis soudées et nouées souples

■ Aménagements écologiques connexes sur le pont (adaptation/DCE) :

- **Cordon de pierre et de bois** positionné de manière aléatoire, pour rongeurs et reptiles => choix d'un large cordon descendant sur le tablier
- **Structures de non franchissement** => choix d'enrochements plutôt que de fossés pour empêcher aussi l'accès des véhicules et empêcher la noyade de petits mammifères
- **Mares** => optimisation du terrain naturel, et accueil de deux mares en contrebas proche du boisement humide
- **Mise en place de 6 pièges photos :**
 - 4 Reconix sur le pont, tous passages (micromammifères, reptiles et/ou grande faune)
 - 2 aux abords : évaluation de la fréquentation



- **Aperçu des aménagements connexes et des aménagements écologiques sur le pont**

ECOPONT, points sur les partis pris

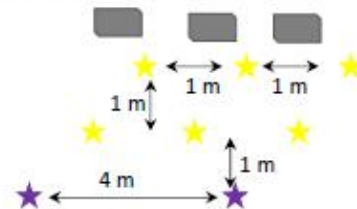
➤ Partis pris d'aménagement en génie écologique :

- **Plantation pour assurer l'attractivité de l'écopont pour la faune seulement (projet itératif et concerté).**
 - **40 cm de terre végétale pour prairie fleurie** => milieu rase et ouvert sur l'écopont pour engagement facilité de la grande faune et leur circulation
 - **Plantations** => densification avant tout aux abords de l'écopont pour assurer l'attractivité du passage et « l'exclusivité à la faune »
 - **Adaptation après concertation des acteurs locaux et 1eres analyses de la LPO et de la FC01 :**
 - Fermeture par barrière végétale pour un temps des 3 accès de l'écopont. Obj : signifier l'interdiction de passage, accompagné par des panneaux informatifs
 - Empêcher aussi à terme le passage des bipèdes et des véhicules
 - ⇒ plantation de Symphorines, **couvants** pour repousser le bipèdes
 - ⇒ plantation de Rosa canina (églantier) **piquant**

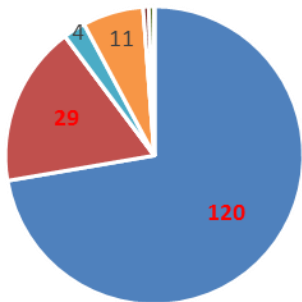


2 rangs de **Symphoricarpo**

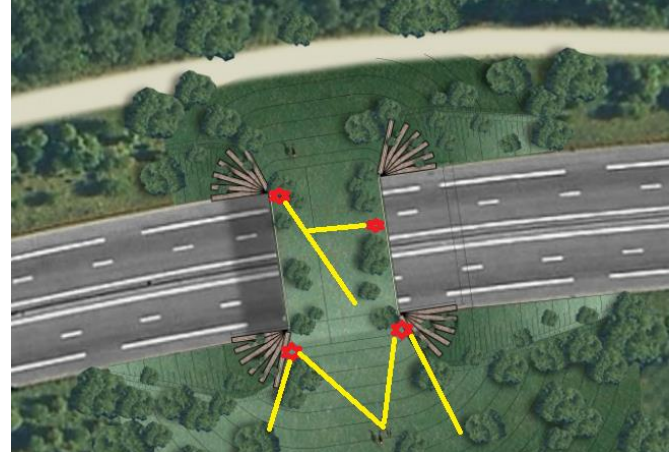
3 **Rosa canina** en travers du passage central



➤ Aperçu des plantations sur le ponts janvier 2019



➤ **Aperçu des passages effectifs sur le pont**



ECOPONT, adaptation suite aux analyses LPO / FC01

- **Sensibiliser et informer sur site par plusieurs panneaux :**
 - des panneaux avec un court explicatif et l'interdiction de pénétrer ont été apposés aux 4 coins de l'écopont, en plus du panneau d'information 1m sur 1.5 m.
- **Matérialiser de manière temporaire, la fermeture du pont aux personnes, chiens, et autres véhicules pour éviter que l'écopont devienne un lieu de passage ou de promenade :**
 - fermeture par une barrière végétale des 3 accès au pont
 - signifier clairement l'interdiction du passage grâce à une signalétique spécifique type signalétique spécifique aux « zones de quiétude de la faune sauvage ».
- **Informé sur l'utilité de l'ouvrage en insistant sur réduction de l'accidentologie et sur l'impact négatif (odeurs..) des passages anthropiques**
- **Déconstruction de la voie communale côté Jura**
- **Continuer l'accompagnement de la 2x2 voies sur un linéaire complémentaire**
- **côté Nord (pose de clôtures)**





Merci de votre attention



**Ici, c'est
l'Ain !**