



Cerema

Bilan des SRCE / ILT

Questionnaire à destination des gestionnaires

L'enquête

Réalisée du 03 juillet au 31 août 2019

Les éléments de connaissance des SRCE

La création de nouvelles ILT

- Origine de la prise en compte des continuités ?
- Niveau d'information donné par le SRCE adapté ?
- Études plus fines à réaliser
- Séquence ERC
- Le SRCE a-t-il engendré des actions au-delà de la réglementation ?

L'enquête

Les travaux sur les ILT existantes

- Connaissance des tronçons accidentogènes ?
- Le SRCE a-t-il été utile pour les déterminer ?
- Programme de restauration des continuités ?
- Quelle impulsion ?
- Des opérations des restaurations sont elles déjà réalisées ?

L'enquête

Les moyens mis en œuvre en faveur des continuités

- La formation des agents ?
- Nombre d'agents dévolus ?
- L'origine des financements ?

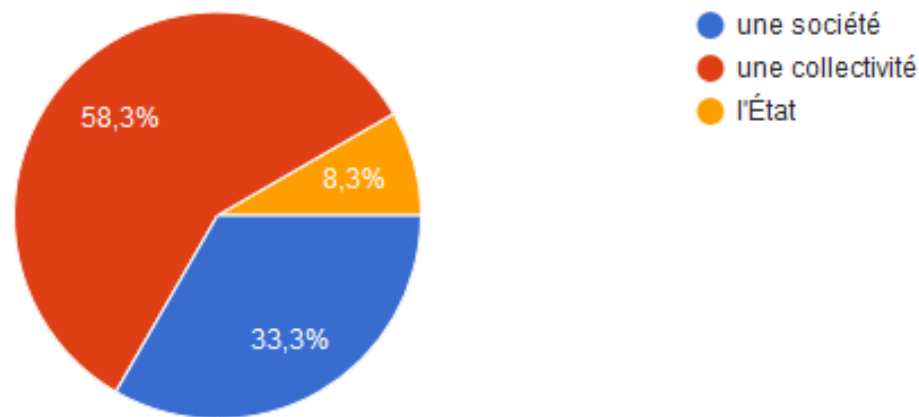
Recensements des points de conflits

Évolutions des SRCE et de la Trame bleue

Les résultats

24 gestionnaires en Auvergne-Rhône-Alpes
(CD, métropoles, autoroutes, sncf réseau...)

11 réponses, uniquement ILT routières



Les résultats

Quels sont les SRCE sur lesquels les gestionnaires se sont exprimés ?

- 1 réponse Auvergne
- 5 réponses SRCE Rhône-Aples uniquement
- 5 réponses les 2 SRCE

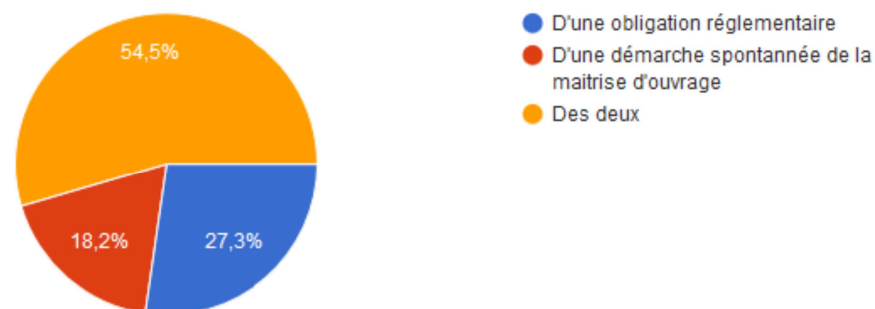
Création de nouvelles ILT

Prise en compte des SRCE :

- 80 % obligation réglementaire, avec la volonté de préserver les continuités dans la majorité des cas
- 20 % prise en compte spontanée

15- La prise en compte des continuités écologiques résulte-t-elle ?

11 réponses



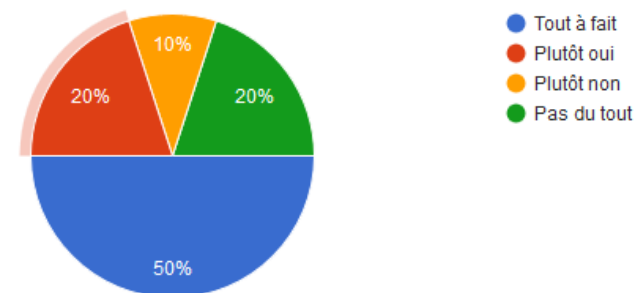
SRCE = Élément de diagnostic

Élément nécessaire, mais pas suffisant :

- Des compléments d'études sont faits dans 70 % des cas
- Échelle 1/100 000, pas assez précise à l'échelle des projets ...

22- Avez-vous entrepris des études spécifiques sur les corridors écologiques à une échelle plus fine que celle du SRCE ?

10 réponses

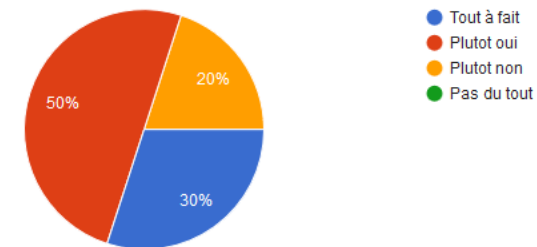


Au delà des obligations réglementaires ?

- 80 % des gestionnaires ayant répondu à l'enquête, estiment que leur action va au-delà des obligations réglementaires
- Saisissent l'occasion des travaux pour améliorer les continuités
- Mettent en œuvre la séquence ERC

30- Le SRCE a-t-il engendré ou favorisé des actions supplémentaires à ce qu'impose la réglementation ?

10 réponses



Travaux d'entretien / ILT existantes

Les gestionnaires connaissent bien leur secteur

- Équipes et patrouilleurs
- Partenariats sur des secteurs spécifiques

Il existe des programmes de travaux de restauration pour la moitié des gestionnaires ayant répondu

La restauration des continuités dépend :

- Des opportunités financières (CVB, Plan de relance autoroutier)
- De la faisabilité technique
- Des obligations réglementaires (cours d'eau liste 2)

Les Moyens

Actions de formations des personnels

2/3 des gestionnaires ont obtenu des financements spécifiques

80 % des gestionnaires ont déclaré suivre les collisions de la faune et des véhicules sur leur réseau

Synthèse

- Les gestionnaires qui ont répondu participent tous au GEIST de longue date...
- La partie la mieux connue des SRCE est la partie cartographique
- Souhaiteraient disposer de documents carto à l'échelle des projets ...
- L'obligation réglementaire est un levier important mais pas seulement
- Souhaitent s'orienter vers des actions multi-partenariales