

Compte rendu

GEIST 28 janvier 2019
LYON

Liste des participants :

Prénom Nom	Structure
Carole EVELLIN MONTAGNE	DREAL AURA
Nathalie ULLERN-GAUVIN	DREAL AURA
Marc MICHAUD	DREAL AURA
Anne-Cécile PRAT	Région AURA
Alain MARTINET	Région AURA
Virginie BILLON	Cerema Centre-est / Unité Biodiversité et Eau
Laurence THUILLIER	Cerema Centre-est / Unité Biodiversité et Eau
Frédéric BERLIOZ	Cerema Centre-est / Unité Géomatique et territoires
Maxime BOUHALI	RTE
Marie PULICANI	RTE
Sarah DALMAIS	APRR
Yves URBAIN	AREA
Maud PONCET	Conseil Départemental de la Loire
Aurélien PALMAS	DIRMC
Marjorie LEORIER	Conseil Départemental de l'Ain
Marie-Laure REYPE-ALLAROUSSE	SNCF Réseau AURA
Mikaël PRIMUS	DIRCE
Juliette ARRIGHI	Conseil Départemental de la Savoie
Alexandre MOVIA	LPO AURA
Julien GIRARD-CLAUDON	LPO AURA
Cécile LAVOISY	Conseil Départemental de l'Isère
Marie BEAREZ	CNR
Gaëtan MASSON	ATMB
David MARAILHAC	Conseil Départemental de la Loire
Mathieu BOURBOULON	Vinci Autoroutes / ASF



Marie MAUSSIN	Grenoble Alpes Métropole
Jean-Michel DUVERT	Conseil départemental de la Drôme
Jérôme CHEVARIN	APRR
Marc CHAUTAN	FRC

1 - Le bilan des SRCE

Le bilan des SRCE a été réalisé conformément au code de l'environnement sur la base de questions évaluatives sélectionnées à partir du cadrage national. Les éléments d'analyse reposent sur l'utilisation d'indicateurs et de bases de données, sur la contribution des membres de deux collèges du CRB, et d'enquêtes réalisées auprès des porteurs de contrats verts et bleus, des structures porteuses de SCOT et PLUi, et des gestionnaires d'infrastructures de transport. Un zoom est présenté sur l'enquête réalisée auprès des gestionnaires d'ILT. Voir la présentation.

Les questions / réponses :

Comment le SRADDET pourra être plus opérationnel alors que les cartes en annexe ne sont pas opposables ?

L'objectif est de ne pas perdre les acquis des SRCE, qui ont eu un rôle pédagogique pour les acteurs de l'environnement. Certes, la carte n'est pas opposable mais les règles seront plus fortes que celles des SRCE. Le SRADDET va reposer sur le principe de subsidiarité, il sera mis en œuvre à l'échelle du territoire la mieux adaptée.

Quel sera le lien entre les SRCE/SRADDET et le plan biodiversité ?

Dans son action 39, le plan Biodiversité prévoit des mesures pour encourager la résorption d'une vingtaine de points noirs identifiés à l'échelle nationale. Aussi, pour Auvergne-Rhône-Alpes, 3 à 5 dossiers pourraient être constitués, afin que 2 dossiers au moins soient retenus et fassent l'objet d'un financement.



[Action 39] Nous lancerons dès 2018 une étude opérationnelle visant à résorber 20 des principaux points noirs des schémas régionaux de cohérence écologique et restaurerons la continuité aquatique sur 50 000 km de cours d'eau en 2030. Il s'agit de sélectionner les obstacles majeurs aux continuités écologiques (infrastructures routières et ferroviaires, conurbations, barrages, etc.) et de travailler à leur suppression. Ces travaux contribueront de façon exemplaire à la restauration des continuités écologiques et accéléreront la mise en œuvre de la trame verte et bleue.

Un des éléments facilitant la résorption des points noirs est l'appropriation et la bonne coordination des différents partenaires pour la réalisation d'un travail cohérent à l'échelle des continuités écologiques. Agir sur une infrastructure en particulier ne sera pas efficace si les continuités écologiques ne sont pas rétablies au-delà de l'infrastructure traitée.

Quelle est la place de la Trame Bleue dans les bilans des SRCE ?

Les réflexions sont majoritairement focalisées sur la trame verte, alors que de grandes discontinuités dans la trame bleue engendrées par les barrages sur la Loire font obstacles aux poissons migrateurs et ne sont pas mentionnées. Il existerait également des difficultés dans l'obtention des autorisations administratives, sur des dossiers ayant fait au préalable



l'objet de concertation avec les offices et les services chargés de délivrer les autorisations. La crainte serait de voir une fragilisation de la prise en compte de la trame bleue.

Les cours d'eau sont pris en compte de longue date dans les dispositifs réglementaires et les différents schémas et contrats (SAGE, SDAGE, contrats de rivières). Les SRCE ont effectivement eu peu d'apports supplémentaires au regard des SAGE, sauf peut-être en Auvergne, où le SRCE a mieux pris en compte le chevelu des ruisseaux et les têtes de bassin versants.

Les enquêtes réalisées auprès des porteurs de contrats verts et bleus, des gestionnaires et de structures porteuses de documents de planification n'ont pas mis en évidence de retard dans les procédures d'autorisation des dossiers.

L'enquête réalisée auprès des gestionnaires d'ILT fait l'objet de certains biais.

La période de l'été, même si l'enquête s'est déroulée sur 2 mois et que les réponses transmises en septembre ont également été prises en compte, n'a pas été très propice pour optimiser le taux de réponse des gestionnaires.

Les réponses attendues dans le questionnaire peuvent dépendre du service environnement ou du service de gestion/exploitation des routes, et il n'est ainsi pas toujours facile de fournir une réponse globale et coordonnée.

Les résultats de l'enquête sont représentatifs des réponses transmises par les gestionnaires les mieux sensibilisés à la prise en compte des continuités écologiques, et bien souvent membres du GEIST de longue date.

2 - La Stratégie environnement énergie

La stratégie de la Région en matière de biodiversité repose sur la délibération du Conseil Régional des 14 et 15 juin 2018. Elle repose sur la reconquête de la biodiversité ordinaire et remarquable en cohérence avec les enjeux économiques, faciliter le déplacement des espèces pour assurer leur cycle de vie, y compris dans les milieux urbains, de nature ordinaire et le réseau de la Trame verte et bleue. Voir la présentation.

3 - Analyse des données de collision faune en Auvergne Rhône-Alpes – Analyse et identification des points de conflit

Le Cerema présente les analyses des données de collision de la DIRCE, de la LPO et de la FRC récoltées en 2017, et ayant été traitées en 2018. Voir la présentation.

Les données issues de ce travail figureront-elles dans le SRADDET ?

Le recueil, suivi et analyse des données de collisions constituera une action du SRADDET, afin de disposer d'une base de données régionale en lien avec la base de données rassemblant les passages à faune. Cette dernière est en cours de constitution au niveau national par le Cerema à la demande de la DGITM, et rassemblera les informations sur les ouvrages de franchissement de la faune, aussi bien les passages supérieurs ou inférieurs de grande dimension, ou les ouvrages inférieurs faisant l'objet d'aménagements spécifiques pour la petite faune.



Baisse du nombre de déclaration de collision en Savoie

En effet, le développement de l'application smartphone de la FRC, peut générer une diminution de la remontée des informations de collisions de la faune sauvage par les observateurs peu familiarisés avec un outil nomade.

Dans ce cas, il est proposé de mettre en relation ces observateurs avec la FRC/FDC pour maintenir la dynamique de récolte de données.

4 - Retour d'expérience des gestionnaires

- Conseil départemental de l'Ain : Écopont de Péron - Restauration de la perméabilité écologique d'une deux fois deux voies en service - Marjorie LEORIER

L'écopont est en service depuis très récemment et le principal écueil constaté est sa fréquentation par les humains (les promeneurs, leurs chiens, les quad et motos ...) ce qui, pour l'instant a un effet repoussoir pour la faune. Les chasseurs de la FDC 01, avec le relais de l'association locale, réalisent le suivi (dont l'analyse des pièges photos), l'entretien et la gestion du site. Le CD01 cherche des solutions pour interdire l'ouvrage qui est normalement spécifique pour la faune mais pressent des difficultés dans cette région très fortement habitée.

- AREA : Autoroute A48 / Passage à faune sauvage de La Buisse (38) – Yves Urbain

L'écopont n'est pas encore en service, il constitue le dernier maillon de la restauration du corridor écologique de Voreppe. Il fait l'objet d'une expérimentation visant à diminuer le poids lié aux charges statiques (terre, andin) via l'installation de revêtements allégés. Dans les prochaines années, des suivis permettront d'analyser les déplacements de la faune.

5 - Les actions prévues en 2019 :

- Les réunions du GEIST de terrain en juin et plénière en fin d'année
- Le séminaire connaissance DREAL/Région du 11 avril 2019 à Clermont-Ferrand
- La base de données collisions avec la contribution de la LPO (Visonature) et de la FRC (vigifaune) et des données de tous les gestionnaires qui le souhaitent, dont la DIRCE depuis plusieurs années.
- Les formations, réalisées par la LPO et la FRC qui reprennent l'offre de formation élaborée au cours de la CPO 2015-2017 par la FRAPNA, à destination des gestionnaires d'infrastructures linéaires de transport qui le souhaitent.

6 - Appel à contribution

Les membres du GEIST sont appelés à faire part de leurs attentes et à faire remonter dès que possible les sujets qu'ils souhaiteraient voir traités en réunion plénière du GEIST :

- Point méthodologique
- Point d'information
- Retours d'expérience
- ...

Par ailleurs, afin de poursuivre la dynamique des visites de terrain, il est important d'identifier dès à présent un nouveau site. Ainsi, n'hésitez pas à nous transmettre vos



propositions afin de définir une date de visite **en juin 2019** et nous faire découvrir ses réalisations en faveur de la faune sauvage et du rétablissement des continuités écologiques.

Enfin, le recueil des données de collisions est une action identifiée dans la politique biodiversité de la Région et il est donc important de compléter la base existante par toutes les données disponibles. Là encore, les gestionnaires sont très fortement incités à transmettre leurs données de collisions entre la faune et les véhicules pour contribuer à l'amélioration de la connaissance régionale.

Pour tous ces sujets, votre interlocutrice est

Laurence THUILLIER

04 74 27 53 78

laurence.thuillier@cerema.fr