



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Centre-Est

Compte rendu

Réunion du GEIST 24/09/2020

ATMB

Liste des participants :

Prénom Nom	Structure
BLASER Aline	État de Genève
CHEVARIN Jérôme	APRR
CLAVEL Aurore	Cerema Centre-Est
CORNET Aurélie	Saint-Etienne-Métropole
DEFAIN Christophe	Conseil Départemental 63
DESMOULIERE Mégane	FDC 74
DUBOIS-CARRIER Cécile	ATMB
GILLES Christophe	FNE 74
JEUDY Claire	SMABB
LACHENAL Jacky	Apollon 74
LACROIX Alison	ATNP
LEORIER Marjorie	Conseil Départemental 01
LHOSTE Florence	Conseil Départemental 01
LONGCHAMBON Laurent	CPIE 63
LOUIS Laurence	Conseil Départemental 74
LUIS Nolan	Apollon 74
MASSON Gaétan	ATMB
MAUSSIN Marie	Grenoble Alpes Métropole
MERY Luc	Apollon 74
MEYER Marc	Cerema Centre-Est
MICHAUD Marc	DREAL Auvergne-Rhône-Alpes



Cerema Centre-Est

Département Construction Aménagement Projet - 46, rue Saint-Théobald - BP 128 - 38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX - +33 (0)4 74 27 51 51

Siège social : Cité des mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30

Établissement public - Siret Siret - TVA Intracommunautaire : FR 94 130018310 - www.cerema.fr



NGUYEN Céline	SETEC
PARIZEL-MONTARDI Cindy	APRR
PICH François	APRR
RAFFIN Julie	FDC 74
THUILLIER Laurence	Cerema Centre-Est
URBAIN Yves	AREA
Excusée :	Région Auvergne-Rhône-Alpes

ATMB nous accueille

Cette année, le groupe des Gestionnaires d'InfraStructures linéaires de Transport d'Auvergne - Rhône-Alpes était accueilli par la société des Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc (ATMB).

Ce groupe créé en 2014 sous l'impulsion de la DREAL et la Région est animé par le Cerema. Il réunit un panel d'acteurs régionaux mobilisés pour le rétablissement des continuités écologiques : conseils départementaux, métropoles, fédérations et associations environnementales, sociétés d'autoroutes, directions interdépartementales des routes...

La visite 2020 était notamment dédiée à la découverte de 3 secteurs sur l'Autoroute Blanche (A40) : le corridor longitudinal entre le Bronze et Vougy, l'écopont d'Arenthon, et l'écopont de Viry.

Nota : Le GEIST est un cadre de travail partenarial soutenu par la Région Auvergne-Rhône-Alpes.





Fiche synoptique

Corridor longitudinal entre le Bronze et Vougy et aménagement d'une banquette faune

Projet issu du Contrat Vert et Bleu « Arve Porte des Alpes » signé en 2016, avec la région AuRA, porté par le Syndicat Mixte d'Aménagement de l'Arve et de ses Abords (SM3A).

ATMB Maître d'ouvrage de la fiche N°28 « Mettre en place des études et mesures pour restaurer la perméabilité de l'A40 » sur 30 km en basse vallée de l'Arve.

Aménagement corridor longitudinal 1800 ml en 2018 :

- Déplacement chemin latéral, plantations, création d'une sente pour la faune et prolongement de buses
- Études réalisées par TERE0, Travaux effectués par La Ligne du Temps
- Coût des travaux : 170 k€ HT avec 50 k€ de subvention de la Région

Création d'une banquette sur l'OH37 (torrent le Bronze) et reprise du seuil aval

- Dimensions de la banquette : longueur : 33 m, largeur : 1m, hauteur : 1,25 m au-dessus des roches du radier. Hauteur totale de l'ouvrage hydraulique : 5,5 m.
- Études réalisées par IOA, Travaux effectués par Decremps
- Coût des travaux : 30 k€ HT
- Suivi faune en cours pour 3 ans par Instinctivement Nature (FDC 74)
- 8 appareils photos

Premiers résultats : Banquette fonctionnelle pour petite/moyenne faune mais pas pour les ongulés, grande faune bien présente sur le corridor longitudinal et aux abords de l'ouvrage hydraulique mais pas de fonctionnalité avérée du corridor.





Fiche synoptique

Écopont d'Arenthon (ou pont de la Papeterie)

Projet d'aménagement écologique d'un passage supérieur routier très peu circulé (chemin rural), en lien avec la rénovation de l'ouvrage, inscrit dans la fiche action N°28 du CVB Arve Porte des Alpes, localisé sur un Corridor du SRCE Glières / Môle à restaurer.

Concertation complexe avec les parties prenantes pour définir les usages retenus pour l'ouvrage réaménagé, 3 options possibles :

- Écopont 100% dédié à la faune
- Pose d'écran et banquette enherbée avec maintien d'une chaussée empruntable par des véhicules
- Aménagement type écopont avec maintien d'un sentier piéton-vélo. Cette dernière proposition a été retenue.

Coût des travaux : 230 k€ HT en 2019 :

- Pose d'écran d'occultation
- Végétalisation de l'ouvrage
- Rehausse des clôtures aux abords
- Dimensions du tablier : portée : 50 m, largeur : 5,5 m

Suivi faune par Instinctivement Nature :

- Phase avant travaux en 2018 (faune bien présente de part et d'autre de l'ouvrage mais très peu de franchissement)
- Suivi après travaux en cours (problèmes de vol des appareils)

Animation auprès des scolaires de la Commune : Intervention en classe, inauguration avec ateliers pédagogiques





Fiche synoptique

Ecopont de Viry

Restauration du corridor supra-régional entre le massif du Salève et la plaine genevoise

- Longue phase d'étude et de concertation à partir de 2011
- Travaux en 2019
- Coopération transfrontalière entre ATMB et l'État de Genève, cofinancement 50/50
- Coût des travaux : 4,2 M€
- Intervenants :
 - Maître d'œuvre : SETEC
 - AMO + Coordination environnementale : ATNP
 - Travaux génie civil : Demathieu Bard et Valérian
 - Aménagement écologique : FCE

Ouvrage : pont sans appui intermédiaire, portée : 26 m, largeur : 25 m, tablier mixte (poutrelles métalliques enrobées dans le béton), fondations superficielles

Aménagements écologiques : écrans bois, plantations, ensemencement fleurs locales, création de mares, création d'andains. Conception de ces aménagements intégrée dès l'amont du projet

Convention avec agriculteurs : plantation de haies

Convention avec RTE pour gestion de la végétation sous la ligne

Suivis faune réalisés par Apollon 74 et FNE, avant travaux en 2018, pendant les travaux en 2019, après travaux 2020-2023

Premiers résultats : Plus de 100 espèces de vertébrées recensées aux abords de l'ouvrage. Réflexions initiales axées grande faune, élargies au fil du projet (rongeurs, oiseaux, amphibiens, chiroptères...)

Dossier de gestion et suivi de l'ouvrage soumis à la DREAL

Perspectives :

- Études en cours pour l'évaluation et la pérennisation du corridor à une échelle élargie
- Mise en œuvre d'un plan de gestion des espaces naturels attenants à l'écopont





Contacts : Pour les ouvrages : gaetan.masson@atmb.net
Pour le GEIST : laurence.thuillier@cerema.fr

